

מדריך זה מכיל הוראות בטיחות והפעלה, שיש לפעול לפיהן למען בטיחותך. אנא קרא אותו בעיון לפני השימוש במכשיר בפעם הראשונה ושמור אותו לעיון עתידי.

ניתן להשתמש במכשיר זה רק לטעינה במגבלות המצוינות במכשיר ובמדריך. על המפעיל לשמור על אמצעי הבטיחות. במקרה של שימוש לא נכון או לא בטוח, היצרן אינו יכול לשאת באחריות.

אסור לילדים לשחק עם המוצר.

אין להשתמש לטעינת סוללות ביתיות או לא נטענות.

אל תשתמש במטען אם כבל החשמל או התקע פגומים, במקרה של תקלה בפתיל הדינה יש להחליפו ע"י טכנאי שהוסמך ע"י היבואן או ע"י היבואן.

אל תשתמש במכשיר אם נראה שכבל הטעינה פגום או הורכב בצורה לא נכונה על מנת למנוע כל סיכון של קצר חשמלי בסוללה.

לעולם אל תטעין סוללה קפואה או פגומה.

אל תכסה את המכשיר.

אין למקם את היחידה ליד מקור חום/אור שמש ישיר וטמפרטורות גבוהות לאורך זמן (מעל 60 מעלות צלזיוס)

מצב הפעולה של המטען האוטומטי וההגבלות החלים על השימוש בו מוסברים בהמשך מדריך זה.



סיכוני שריפה ופיצוץ!

סוללה עלולה לשחרר גזים נפיצים בעת טעינה.



• במהלך הטעינה, יש למקם את הסוללה באזור מאוורר היטב.



• הימנע מלהבות וניצוצות. אין לעשן ליד המכשיר.

• הגן על משטחי המגע החשמליים של הסוללה מפני קצרים.



סכנת פיזור חומצה!



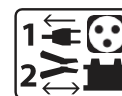
• ללבוש משקפי מגן וכפפות.



במקרה של מגע בעיניים או בעור יש לשטוף מיד

עם מים ופנה לרופא בהקדם האפשרי.

מכשיר זה אינו מיועד לשימוש על ידי אנשים (כולל ילדים) עם יכולות פיזיות, חושיות או שכליות מופחתות, או עם העדר ניסיון וידע. אלא אם הם תחת פיקוח או שקיבלו הנחיות לשימוש במכשיר על ידי האדם האחראי לבטיחותם.



חיבור/ניתוק:

- ודא שהמטען אינו מחובר לרשת החשמל לפני חיבור או ניתוק מהדקים למסופי הסוללה
- ודא תמיד שהמהדק האדום מחובר קודם כל למסוף הסוללה «+». אם יש צורך לחבר את המהדק השחור לשלדת הרכב, יש לוודא שהוא נמצא במרחק בטוח מהמצבר ומקו הדלק. לאחר מכן יש לחבר את המטען לחשמל.
- לאחר הטעינה יש לנתק את המטען מהחשמל, לאחר מכן לנתק את המהדק השלילי מגוף הרכב ולאחר מכן לנתק את המהדק החיובי מהמצבר, בסדר זה.

חיבור:



מכשיר Class II

- החיבור לאספקת החשמל חייב להתבצע בהתאם לתקנים הלאומיים.



תחזוקה:

- אם כבל אספקת החשמל פגום, יש להחליף אותו על ידי היצרן, סוכן השירות שלו או אדם מוסמך באותה מידה.
- תחזוקה צריכה להתבצע רק על ידי אדם מוסמך.



- אזהרה! נתק תמיד מהחשמל לפני ביצוע תחזוקה במכשיר.
- אין להשתמש בממיסים או במוצרי ניקוי אגרסיביים כלשהם.
- נקה את משטחי המכשיר עם מטלית יבשה.



תקנות:

•המכונה תואמת להנחיות אירופיות.

•הצהרת ההתאמה זמינה באתר האינטרנט שלנו.



•סימון התאמה של EAEC הקהילה הכלכלית האירופית.



•ציוד בהתאם לדרישות הבריטיות. הצהרת התאימות הבריטית זמינה באתר האינטרנט שלנו (ראה דף הבית).



•ציוד בהתאם לתקנים מרוקאים.

The declaration C •The declaration (CMIM) of conformity is available on

האתר שלנו (ראה עמוד שער).



ניהול פסולת:

•יש להשליך מוצר זה למתקן מיחזור מתאים. אין לזרוק לפח ביתי.

תיאור כללי

Gysflash אידיאלי לטעינת רוב סוללות העופרת, המשמשות לעתים קרובות עבור מכונות וכלי רכב רבים אחרים. ניתן להשתמש ב-GYSFLASH-בבטחה עבור GEL (אלקטרוליט ג'ל), AGM, CA, EFB (Enhanced Flooded Battery) WET, MF

ה-Gysflash 9.24 - מיועד לטעינה:

6v מצברים (2V*3) מ-18 אמפר לשעה עד 220 אמפר לשעה ועד 300 אמפר לשעה לטעינת תחזוקה

12v - מצברים (2V*6) מ-18 אמפר לשעה עד 220 אמפר לשעה ועד 300 אמפר לשעה לטעינת תחזוקה

24v מצברים (2V*12) מ-15 אמפר לשעה עד 125 אמפר לשעה ועד 170 אמפר לשעה לטעינת תחזוקה



ה GYSFLASH 9.24 מצויד בבדיקת טמפרטורה משולבת המבטיחה כי פלט המתח מותאם לטמפרטורת הסביבה, לביצועי טעינה אופטימליים. התאמה זו מבטיחה טעינה מדויקת ביותר, ביחס לטמפרטורת הסביבה.

הטעינה:

1. חבר את המטען לסוללה.
2. חבר את המטען לרשת החשמל) חד פאזי 220-240 וואט. 50-60Hz.
3. בחר את המצב על ידי לחיצה על הכפתור לאחר כ-5 שניות, הטעינה מתחילה באופן אוטומטי.
4. במהלך הטעינה, המכשיר מציין את התקדמות הטעינה. כאשר המחווון מהבהב, המצבר מוכן להתנעת הרכב. ברגע שהמחווון נשאר דולק, הסוללה טעונה במלואה.
5. ניתן להפסיק את הטעינה בכל עת על ידי ניתוק תקע החשמל או לחיצה על הכפתור.
6. לאחר הטעינה, נתק את המטען מהחשמל ולאחר מכן נתק את חיבורי המטען מהסוללה.

מצבי טעינה

תיאור מצבים ואפשרויות:

מצב טעינה 6V:(7.3V/9A)

מצב המיועד לטעינה ולתחזק (טעינה צפה) סוללות 6V. מחזור טעינת תחזוקה אוטומטי בן 8 שלבים.

מצב טעינה 12V:(14.6V/9A)

מצב המיועד לטעינה ולתחזק (טעינה צפה) סוללות 12V. מחזור טעינת תחזוקה אוטומטי בן 8 שלבים.

מצב טעינה 24V:(29.2V/6A)

מצב המיועד לטעינה ולתחזק (טעינה צפה) סוללות 24V. מחזור טעינת תחזוקה אוטומטי בן 8 שלבים.

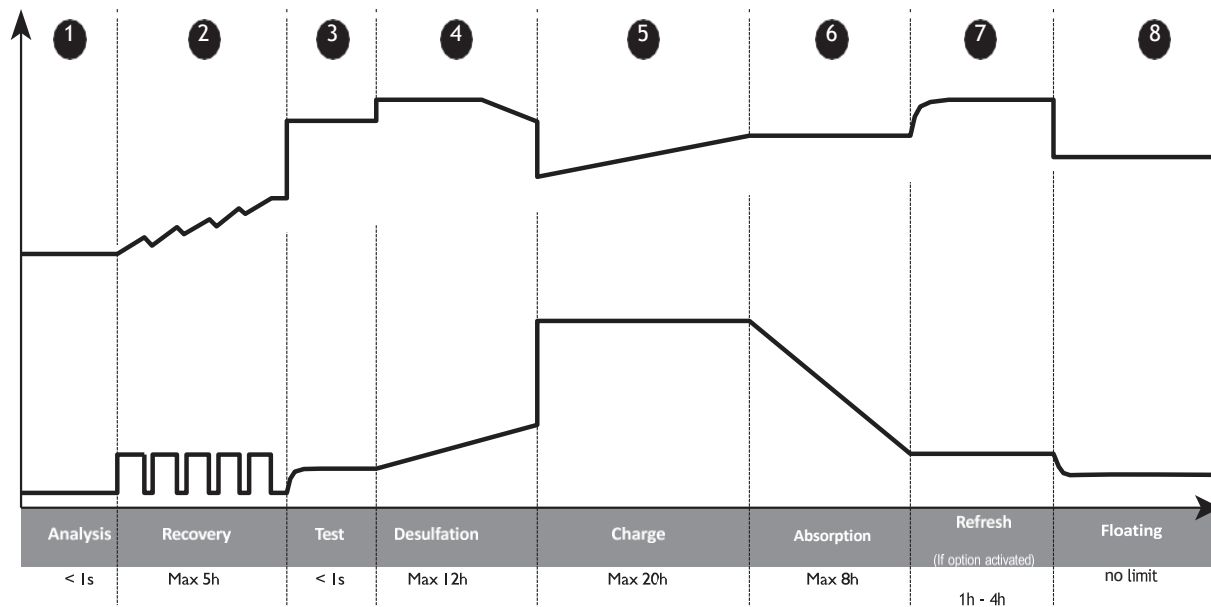
אפשרות ריענון:

אפשרות שמוסיפה שלב נוסף (שלב 7) למחזור הטעינה כדי לשחזר סוללות שהתרוקנו עמוקות. : אפשרות זו אינה מומלצת לטעינת סוללות אטומות.

המלצה: בדוק את מפלס המים של הסוללה ובמידת הצורך בצע טעינת ריענון.

עקומת טעינה:

ה-GYSFLASH 9.24 משתמש בעקומת טעינה בת 8 שלבים המבטיחה ביצועים אופטימליים לסוללה שלך.



שלב 1: ניתוח - מנתח את מצב הסוללה (רמת טעינה, היפוך קוטביות, סוללה לא נכונה...)

שלב 2: שחזור (6-12v 4.5A / 24v 3A) החאושות אלמנטים פגומים עקב פריקה עמוקה ממושכת אֶלְגוֹרִיתם.

שלב 3: בדיקה - בדיקת סוללה סולפתית

שלב 4: דה-סולציה (6v 7.9V / 12v 15.8V / 24v 31.6V) אלגוריתם הסרת סוללה.

שלב 5: טעינה (6-12V 9A / 24V 6A) טעינה מהירה עם זרם מרבי שיכול להגיע ל-80% רמת טעינה.

שלב 6: ספיגה (6V 7.3V / 12V 14.6V / 24V 29.2V) טעינת מתח קבוע כדי להגיע לרמת טעינה של 100%.

שלב 7: ריענון - אפשרות (6V 7.3V / 12V 15.8V / 24V 31.6V)

נבחרה אפשרות הרענון, המטען יזריק זרם נוסף שייצור קצת גד ובכך יתחדש תאי הסוללה. בשלב זה, הסוללה עלול להפסיד מעט מים.
שלב 8: מטען תחזוקה/צף (6V 6.7V / 12V 13.6V / 24V 27.2V) שומר על רמת טעינת הסוללה במקסימום.

● Estimated charge time	6V 12V					24V		
	9A					6A		
Battery capacity	20Ah	60Ah	120Ah	180Ah	220Ah	20Ah	50Ah	125Ah
Charging time 20% >>> 80%	1h30	4h	8h	12h	15h	2h	5h	13h

הגנות

GYSFLASH 9.24-תכונות בטיחות מקיפות כדי להגן עליו מפני קצרים והיפוכי קוטביות. זה בעל תכונה נגד ניצוצות המונעת ניצוצות בזמן חיבור המכשיר לסוללה. למטען זה יש כפול בידוד ובטוח לשימוש עם הסוללה במקום שכן הוא יגן על האלקטרוניקה המובנת של הרכב. ה GYSFLASH 9.24-מצויד בבדיקת טמפרטורה משולבת המבטיחה כי זרם הטעינה מותאם ל-טמפרטורת הסביבה, לביצועי טעינה אופטימליים.

תקלה	סיבה	פתרון
מחווך מהבהב	*היפוך קוטביות *מתח הסוללה גבוהה מדי *מהדקים בקצר חשמלי	*בדוק שהמהדקים מחוברים כהלכה. *בדוק שהמתח שנבחר מתאים למתח סוללה 6-12-24V
מחווך דולק	כשל טעינה, סוללה לא ניתנת לשחזור	החלף את הסוללה ולחץ להפעלה מחדש של המטען
המחווך נשאר דולק גם לאחר הלחיצה על כפתור	הגנה טרמית	טמפרטורת הסביבה גבוהה מדי (>60 מעלות צלזיוס), קררו את חדר ותנו למטען להתקרר
מחווך מהבהב	מטען במצב שינה	לחץ על הלחצן או חבר סוללה למטען כדי לצאת ממצב שינה
מחווך נשאר דולק	הטעינה נקטעה בלחיצה על כפתור	לחץ על כפתור כדי להפעיל מחדש את הטעינה

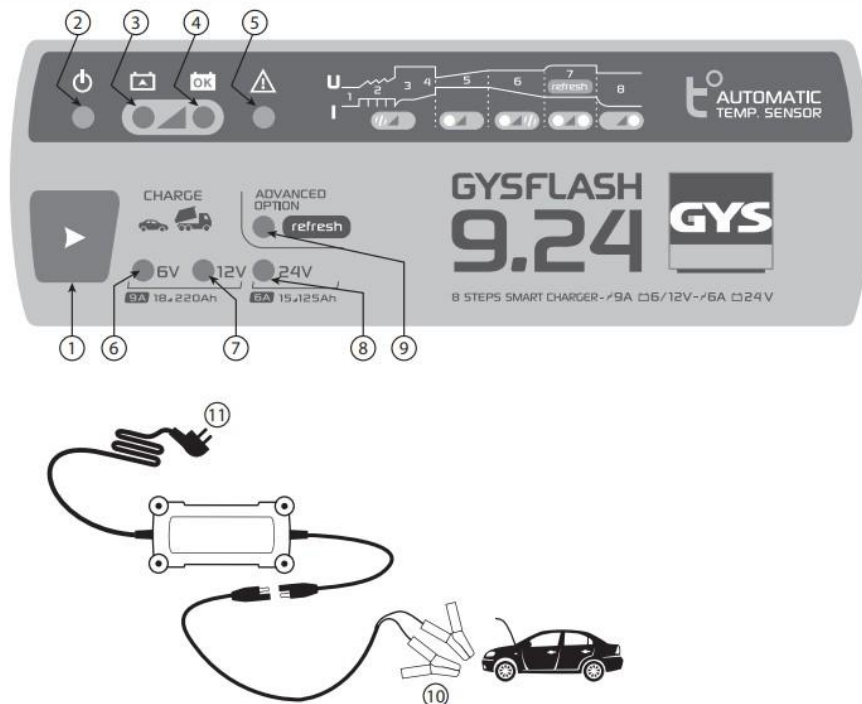
מפרט טכני: מטען מצברים חכם GYSFLASH 9.24

מטען זה הינו מטען אוטומטי בעל 8 שלבי טעינה המיועד למצברי 6V, 12V ו-24V. המכשיר כולל חיישן טמפרטורה אוטומטי מובנה להתאמת הטעינה לחנאי הסביבה.

טבלת נתונים טכניים

029477 (גרסת UK: 029651)	דגם / מק"ט (Reference)
VAC, 50/60 Hz 220-240	מתח הזנה נקוב
W 190	הספק נקוב
6 VDC / 12 VDC / 24 VDC	מתח יציאה נקוב
6A (ב-24V) / 9A (ב-6V/12V)	זרם יציאה נקוב
Ah 18-220 (מקסימום 300Ah לשימור)	קיבולת מצבר נתמכת (6V/12V)
Ah 15-125 (מקסימום 170Ah לשימור)	קיבולת מצבר נתמכת (24V)
< 1.3 mA	צריכת זרם במצב המתנה
< 100 mV rms	אדווה (Ripple)
IUU	עקומת טעינה
-15° עד +50°	טמפרטורת עבודה
IP65 (מוגן אבק והתזות מים)	דרגת הגנה (IP)
Class II	סיווג הגנה
1.1 ק"ג	משקל
211x111x56.5 mm	מידות
EN 60335-1 EN 60335-2-29 EN 62233 CEI EN 60529 EN 50581 EN 55014-1 EN 55014-2 CEI 61000-3-2 CEI 61000-3-3	תקנים

ממשק משתמש ולוח בקרה



מספר זיהוי	תיאור הרכיב	תפקיד/חיווי
1	לחצן בחירה	בחירת מצב הטעינה המבוקש
2	מצב המתנה (Standby)	חיווי שהמכשיר מחובר לחשמל אך אינו טוען
3	טעינה בביצוע	נורית חיווי המציינת תהליך טעינה פעיל
4	טעינה הושלמה	המצבר טעון במלואו ומוכן לשימוש
5	חיווי תקלה (Fault)	מציין טעות בחיבור, קוטביות הפוכה או תקלה במצבר
6	מצב V6	בחירת טעינה למצברי 6 וולט
7	מצב V12	בחירת טעינה למצברי 12 וולט
8	מצב V24	בחירת טעינה למצברי 24 וולט
9	אפשרות Refresh	מצב התאוששות למצברים פרוקים עמוקות
10	צבתי טעינה	חיבור הקטבים (אדום/שחור) למצבר
11	תקע הזנה	חיבור לשקע החשמל הביתי

אחריות

האחריות מכסה ביצוע לקוי למשך שנה מתאריך הרכישה (חלקים ועבודה).

האחריות אינה מכסה:

•נדקי מעבר.

•בלאי רגיל של חלקים (למשל: כבלים, מהדקים וכו').

•נדקים עקב שימוש לרעה (שגיאת אספקת חשמל, נפילת ציוד, פירוק).

•כשלים הקשורים לסביבה (דיהום, חלודה, אבק).

במקרה של תקלה, החדר את היחידה למפיץ שלך יחד עם:

הוכחת הרכישה (קבלה וכו'...) ותיאור התקלה שדווחה



• החוברת הינה בלשון זכר- אך מתייחסת לנשים וגברים כאחד.

בברכה,

חברת לוירון בע"מ

טל: 03-9044610 פקס: 03-9044795

INFO@LEVIRON.CO.IL

[/https://leviron.co.il](https://leviron.co.il)