



## מטען מצברים

TCB 60 / 90 / 120

תיאור כללי:  
 המטענים TCB60, TCB90, TCB120 מיועדים לטעינת מצברי עופרת ולמצברי ג'ל. מתח נומינלי 12v עם נתונים לפי הטבלה הבאה:

מקסימום	מינימום	
60 אמפר שעה	15 אמפר שעה	TCB60
90 אמפר שעה	15 אמפר שעה	TCB90
120 אמפר שעה	30 אמפר שעה	TCB120

יש לקרוא היטב את ההוראות לפני הפעלת המטען.  
 המטען משמש גם כבודק מצברים ומאפשר לדעת מה מצב המצבר, הבדיקה תעשה כשהמטען מנותק מזרם החשמל.  
 המתח הפנימי של המצבר יופיע לפי קריאת 3 הלדים:

אדום: מראה על פחות מ- 12.3v – צריך להטעין את המצבר.  
 כתום: מראה על 12.3v - 12.6v – מצב המצבר ביניים.  
 ירוק: מראה על 12.6v – המצבר טעון במלואו.

**שימוש בתור מטען מצברים:**

**אמצעי בטיחות**

- \* בחדר סגור יש להשתמש באמצעי אוורור.
- \* יש לפרק את הפקקים במצבר לפני תחילת הטעינה.
- \* יש לבדוק את גובה החומצה במצבר, במידה וחסר יש להוסיף מים מזוקקים.
- \* יש לנקות היטב את קוטבי המצברים.
- \* יש לבדוק שהמצבר מתאים בגודלו לטעינה עם מטעני TBC.

**וניתוק המטען**

יש לחבר את החוט האדום (+) ואת החוט השחור (-), כמו כן יש לוודא שהינם מחוברים היטב למצבר.  
 כוון את מהירות הטעינה ע"י בורר המתחים הנמצא בחזית המטען, ורק לאחר מכן חבר את המטען למקור זרם.  
 בגמר הטעינה יש לנתק ראשית את הזרם מהמטען ורק לאחר מכן לנתקו מקוטבי המצבר.  
 תהליך הטעינה

- האור הירוק (POWER) מראה חיבור לזרם החשמל.
- האור הכתום מראה על תהליך טעינת המצבר.
- האור הירוק מראה כי תהליך הטעינה הסתיים.

במידה והאור הירוק אינו נדלק לאחר טעינה ארוכה יש לבדוק את הנתוך ולאחר מכן את תקינות המצבר, כל זה יעשה לאחר ניתוקו של המטען מזרם החשמל.

המטען הנ"ל יכול להטעין טעינה אוטומטית בזרם נמוך וללא הגבלת זמן וללא שום נזק או סיכון.  
 בטיחות

מכשיר זה מיוצר באיכות בטיחותית גבוהה. ה"תנינים" מבודדים וכשאינם מחוברים למצבר אינם נמצאים תחת מתח. במידה והחיבור יעשה תצורה הפוכה בקטבים לא יגרם שום נזק למטען או למצבר.  
 המטען הינו מוגן בפני זרם גבוהה שעשוי להגיע מתוך המצבר.  
 למטען יש גם נתיך אוטומטי בפני התחממות, המקרה של התחממות יש להמתין כ-15 דק'.

**הזהרות**

1. אין להשתמש במטען לטעינת סוללות או מצברים שאינם מיועדים לטעינה חוזרת.
2. יש להשתמש במטען במקום פתוח ומאוורר ולהיזהר מפני חומרים דליקים.
3. המטען חייב להיות מחובר במקום שיאפשר גישה חופשית למטען ולתקע החשמלי.
4. יש לבדוק את המטען מדי פעם שלא נפגע בכבלים או במעטפת החיצונית. במקרה של נזק אין להשתמש במטען עד לתיקונו על ידי טכנאי שהוסמך על ידי החברה. במקרה של תקלה בפתיל הזינה יש להחליפה ע"י טכנאי שהוסמך ע"י ליוורן.
5. יש להשתמש רק בנתיך מקורי במקרה של החלפת הנתיך.
6. אם פתיל הזינה ניזוק, על מנת למנוע סכנה החלפתו תעשה ע"י היבואן או ע"י טכנאי שהוסמך לכך.

**איתור תקלות**

- \* במידה והמצבר פגום, הליד הירוק של המטען ידלוק מהר ויראה שהמצבר טעון. במקרה זה יש להחליף את המצבר.
- \* אסור לחבר את המטען למצבר בזמן שהרכב מונע.
- \* חל איסור להשתמש במטען כספק כוח.
- \* בזמן טעינת המצבר אין לחבר שום מכשיר נוסף למטען או למצבר.
- \* המטענים מיוצרים במפעלי G.Y.S בסין, תחת ייצור ופיקוח ובהתאם לתקנים האירופאים.

### הוראות

מדריך למשתמש זה כולל מידע על הפעלת המכשיר שלך ואת אמצעי הזהירות שיש לנקוט למען בטיחותך. אנא קרא אותו בעיון לפני ההפעלה.

השתמש ושמור על בטיחותו לקריאה חוזרת בעתיד.

יש לקרוא ולהבין הוראות אלה לפני כל פעולה.

אין לבצע כל שינוי או תחזוקה שלא צוין במדריך.

כל פגיעות גוף או נזק מהותי עקב שימוש לא נכון בהתאם להוראות במדריך זה יבוא על חשבון הלקוח במקרה של בעיה או חוסר וודאות, אנא התייעץ עם גורם מוסמך אשר יטפל כראוי במכשיר יש להשתמש בהתקן זה רק לטעינה במסגרת המגבלות המצוינות בהתקן ובמדריך.

יש להקפיד על הוראות בטיחות.

במקרה של שימוש לא נכון או מסוכן, היצרן לא יכול להיות אחראי.

מכשיר המיועד לשימוש פנימי. אסור לחשוף אותו לגשם



ניתן להשתמש במכשיר זה על ידי ילדים מגיל 8 ומעלה ועל ידי אנשים עם יכולות פיזיות, וללא ניסיון או ידע רק אם מפוקחים כראוי או אם ניתנו להם הוראות הנוגעות לשימוש בטוח במכשיר ונתפסו הסיכונים הכרוכים בכך. אסור לילדים לשחק עם המכשיר. ניקוי ותחזוקת משתמשים לא יבוצעו על ידי ילדים מעל גיל 8 ללא פיקוח.

אל תשתמש בו לטעינת סוללות או סוללות שאינן נטענות.

אל תשתמש במכשיר אם כבל החשמל או תקע החשמל ניזוקו.

לעולם אל תטען סוללה קפואה או פגומה.

אל תכסה את המכשיר.

אל תציב את המכשיר ליד מקור חום ובטמפרטורות גבוהות לאורך זמן (מעל 50 מעלות צלזיוס).

אל תחסום את פתחי האוורור. עיין בסעיף ההתקנה לפני השימוש בהתקן.

אופן הפעולה האוטומטי כמו גם המגבלות החלות על השימוש מוסברים להלן בהוראות השימוש הללו.

### סכנה, פיצוץ ואש!

סוללה טעינה יכולה לפלוט גזים נפצים

בזמן הטעינה, יש למקם את הסוללה במקום מאוורר היטב

הימנע מלהבות וניצוצות

הגן על משטחי המגע החשמליים של הסוללה מפני קצר חשמלי.

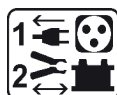
סיכון להתזה של חומצה!

הרכיבו משקפי מגן וכפפות



במקרה של מגע עם העיניים או העור יש לשטוף מיד במים ולהתייעץ עם רופא ללא דיחוי

התחברות/ניתוק:



נתק את החשמל לפני חיבור או ניתוק החיבורים לסוללה

יש לחבר תחילה את מסוף הסוללה שאינו מחובר לשלדה. את החיבור האחר יש לבצע על המסגרת הרחק מהמצבר וקו הדלק. לאחר מכן יש לחבר את מטען הסוללות לרשת.

לאחר פעולת הטעינה, נתק את מטען הסוללה מהרשת ואז הסר את החיבור מהשלדה ולבסוף את החיבור הסוללה, לפי הסדר המופיע.

חיבורים:

CLASS II מכשיר

מכשיר זה מצויד במגן נתיכים

תחזוקה:

אם כבל החשמל ניזוק, עליו להחליפו על ידי היצרן, שירות לאחר המכירה שלו או אנשים מוסמכים דומים בכדי למנוע כל פגיעה. התחזוקה צריכה להתבצע רק על ידי אדם מוסמך.

אזהרה! נתק תמיד את התקע משקע החשמל לפני שתבצע כל עבודה במכשיר.



אם הפתיל הפנימי פוצץ, עליו להחליף אותו על ידי היצרן, שירות לאחר המכירה שלו או אנשים בעלי הסמכה דומה על מנת למנוע פגיעה.

מסירים באופן קבוע את מכסה המנוע ואת האבק בעזרת מפוח. נצל הזדמנות זו לבדיקת חיבורי החשמל בכלי מבודד על ידי אנשי מקצוע מוסמכים.

לעולם אל תשתמש בממיסים או במוצרי ניקוי אגרסיביים אחרים

נקה את משטחי המכשיר בעזרת מטלית יבשה

תקנות:

התקן התואם להוראות אירופאיות. הצהרת ההתאמה זמינה באתרנו.

תו תאימות EAC אירופאי



מכשיר תואם לתקנים מרוקאים.

הכריז C (CMIM) של קונפורמיות הוא

זמין באתר שלנו.

גריטה:

חומר זה כפוף לאיסוף סלקטיבי. אין לזרוק לפח ביתי.



מוצר אשר היצרן משתתף בו בשחזור האריזות על ידי תרומה למערכת עולמית של מיון, איסוף סלקטיבי ומחזור. קלג' של פסולת

אריזה ביתית



מוצר למחזור אשר נופל תחת הוראות מיון (על פי צו 1577-2014).



תיאור כללי

המטענים TCB 60, TCB 90, TCB 120 - מיועדים לטעינה של סוללות עופרת עם אלקטרוליט נוזלי או ג'ל, מתח מינימלי 12 V

ויכולות המצוינות על פי הטבלה הבאה:

	מינימום	מקסימום
TCB 90	15 Ah	90 Ah
TCB 120	20 Ah	120 Ah

## פעולה במצב בדיקה

כאשר הם לא מחוברים לחשמל, ניתן להשתמש במטענים אלה כבודק סוללות. הם מאפשרים לך לדעת את מצב הסוללה שלך בכל עת. לשם כך, מד המתח מספק את המידע הבא:

אדום: קטן מ- V12.3 – יש להטעין את המצבר

כתום: בין V12.3 ל- V12.6 המצבר במצב הטענה בינונית

ירוק: גדול מ- V12.6 – המצבר מוטען

## חיבור במצב טעינה

אמצעי זהירות

בחרו בחדר מוגן ומאוורר מספיק או מאובזר במיוחד.

הסר את מכסי הסוללה (אם הם מותקנים) וודא כי מפלס הנוזל (אלקטרוליט) נמצא נכון. אחרת הוסיפו מים מזוקקים. נקה היטב את מסופי הסוללה ואת מסופי הסוללה.

• בדוק שהקיבולת (בשעה אמפר) והמתח (בוולט) של הסוללה תואמים את שלך מטען.

## חיבור וניתוק

• חבר את המהדקים (+ אדום ושחור) למסופי + ו מינוס של הסוללה כדי להבטיח מגע טוב וכיבוד הסדר הבא:

◦ חבר תחילה את המסוף שאינו מחובר לשלדת הרכב (מסוף +).

◦ ואז חבר את המסוף לשלדה, בנקודה רחוקה מהסוללה ומכל צינור דלק (על מנת להגביל את הסיכון להתלקחות אדי בנזין כאשר

מופיעה קשת חשמלית שעלולה לנבוע ניתוק מקרי בעומס מהמהדק).

לבסוף, חבר את ספק הכוח למטען לספק הכוח V - 50/60 230 הרץ.

לאחר הטעינה, נתק את מטען הסוללה מהחשמל

הסר את החיבור מהשלדה לבסוף, הסר את חיבור הסוללה (+ מסוף)

הבחירה הנוכחית

תלוי בקיבולת המצבר ברכב, בחרו את המיקום הנוכחי:

מקסימום	מינימום	עמדה	דגם
30 Ah	15 Ah	2 A	TCB 90
90 Ah	30 Ah	5,5 A	
60 Ah	20 Ah	3,5 A	TCB 120
120 Ah	35 Ah	7 A	

תהליך טעינה

נורת "POWER" הירוקה מעל הנתוך מעידה על

נוכחות הרשת

• הנורה הכתומה מציינת כי הטעינה בעיצומה.

• הוא משתנה לנורת "OK" הירוקה עם סיום הטעינה.

• אם המטען לא עובר לאור "הירוק" אחרי 24 שעות, בדוק תחילה את הנתוך (לאחר ניתוק ההתקן). אם זה טוב, בדקו את הסוללה על ידי איש מקצוע.

• המכשיר טוען סוללה בזרם מקסימלי, ואז עובר אוטומטית למהירות בינונית כדי להשלים את הטעינה ל 100%. תכונה "צפה" זו

מאפשרת לך להשאיר את הסוללה שלך בטעינה ללא הגבלת זמן, ללא סיכון.

המטען מזהה סוללה עם מתח העולה על 4 וולט. **הגנות**

**מטעני TCB** תוכננו עם הגנה מרבית::

מהדקי העומס מבודדים

• קוטביות הפוכה אינה גורמת לסכנה כלשהי. ההגנה ניתנת על ידי נתוך רכב הנדרש החלף במקרה של טעות. כבד את דירוג

הנתיכים המצוין במכשיר.

- הנתיך בלוח הקדמי מגן על המטען מפני זרם יתר שעלול להיווצר על ידי סוללה פגומה או טיפול לא תקין.
- הגנה תרמית: השנאי מוגן באמצעות תרמוסטט (קירור: בערך  $\frac{1}{4}$  שעה).

### סולפטיות/סוללות

- אם הסוללה סולפטית, המטען ידווח מייד שהסוללה טעונה. במקרה זה, בדקו זאת את הסוללה על ידי איש מקצוע.
- ליעולם אל תשאיר את המכשיר מחובר לרכב בזמן ההתנעה. זה יכול לשבור את הנתיך.

בזמן הטעינה:

° אל תנסו להתניע את הרכב

כבה את כל הרכיבים החשמליים העלולים לצרוך זרם מהסוללה (נורות, רדיו)



### ניתוח, סיבות, אמצעים

פתרון	סיבות	חריגות
בדוק כי כבל החשמל מחובר כראוי לשקע V 50 / 60Hz. 230 בדוק את רשת החשמל.	אין מתח ברשת	מחונן הרשת אינו דולק כאשר המכונה מחוברת לרשת החשמל.
בדוק כי כבל החשמל מחובר כראוי לשקע V 50 / 60Hz. 230 בדוק את רשת החשמל.	אין מתח ברשת	אף אחד מנורות ה-LED לא מציין את המצב של טעינת הסוללה אינה נדלקת
הסר את הצבת. בדוק שהנתיכים לא פוצצו ושהמפסק נדחק פנימה.	מלחציים קצר חשמלי או הפוך קוטביות	
החלף את הנתיך	פיזו שרוף	המטען מחובר כהלכה אך הוא אינו טוען את הסוללה
נקה את מסופי הסוללה והמהדקים. בדוק את מצב הכבלים והמהדקים.	קשר מהדק רע	
בדוק את העקביות בין העמדה טעינה ומתח סוללה	עמדת טעינה שגויה	
המתן 1 / h4 לעזיבת המכשיר קריר	לאחר שימוש אינטנסיבי, המכשיר שלך ניתק את עצמו.	
חבר את מהדק + למסוף הסוללה + ואת מהדק - אל -תופים	קוטביות הפוכה	הנתיך נושב בכל פעם שהוא מוחלף
אל תתחיל עם המטען מחובר לחשמל.	התנעת רכב	
בדוק את העקביות בין המיקום טעינה ומתח סוללה	עמדת טעינה שגויה	
אל תשאב זרם מהסוללה בזמן הטעינה	צריכת יתר של זרם הסוללה	
החלף את הסוללה.	הסוללה פגומה	לאחר יום טעינה, מחונן סיום הטעינה אינו נדלק.

האחריות מכסה פגמי ייצור או פגמים למשך שנתיים, מיום הרכישה (חלקים ועבודה).

האחריות אינה מכסה:

כל שאר הנזקים עקב הובלה

שחיקה רגילה של חלקים (למשל כבלים, מהדקים וכו')

אירועים עקב שימוש לרעה (טעות באספקת החשמל, נפילה, פירוק)

כשלים הקשורים לאיכות הסביבה (זיהום, חלודה, אבק).

במקרה של תקלה, החזיר את המכשיר למפיץ שלך בצירוף:

הוכחת רכישה מתוארכת (קבלה, חשבונית וכו')

הערה המסבירה את הכישלון

### הוראות בטיחות

מדריך זה כולל הנחיות להפעלת המכשיר שלך ואת אמצעי הזהירות שיש לנקוט למען ביטחונך

ודא שהוא נקרא בעיון לפני השימוש הראשון ושומר אותו בהישג יד לעיון עתידי

יש לקרוא ולהבין הוראות אלה לפני שמישהו מפעיל את המוצר

אין לבצע כל שינוי או תחזוקה שאינם מוגדרים במדריך

היצרן אינו אחראי לכל פגיעה או נזק עקב אי עמידה במדריך ההוראות

במקרה של בעיות או אי וודאות, אנא התייעץ עם גורם מוסמך המסוגל להתמודד עם המכשיר בצורה נכונה

יש להשתמש במכשיר זה רק לטעינה במגבלות המצוינות במכשיר ובמדריך

יש לעקוב אחר הוראות הבטיחות

במקרה של שימוש לא נכון או לא בטוח, היצרן לא יכול להיות אחראי

מכשיר המתאים לשימוש פנימי בלבד

אל תחשוף לגשם או לחות מוגזמת.



ניתן להשתמש במכשיר זה על ידי ילדים מגיל 8 ועל ידי אנשים עם יכולות פיזיות, חושיות או נפשיות מופחתות או חסרי ניסיון

וידע, בתנאי שהם נמצאים בפיקוח או נאמר להם כיצד להשתמש במכשיר בבטחה והם מודע לסיכונים האפשריים. אסור לילדים

להשתמש במכשיר ככלי משחק. משימות ניקוי ושירות צריכות להתבצע על ידי פיקוח בלבד.

אין להשתמש בטעינה שאינה סוללה נטענת.

אל תפעיל את המכשיר עם כבל פגום, אספקת חשמל או תקע חשמלי פגום.

לעולם אל תטען סוללה קפואה או פגומה.

E-mail: [info@leviron.co.il](mailto:info@leviron.co.il)

Web site: [www.leviron.co.il](http://www.leviron.co.il)