

STARTRONIC 800

מק"ט קטלוגי: GY026735



תרגום הוראות GYS STARTRONIC 800

הנחיות בטיחות



זהירות! מדריך זה כולל הוראות בטיחות והפעלה. יש לקרוא אותו בעיון לפני השימוש הראשון במכשיר ולשמור אותו במקום בטוח לעיון עתידי. יש לקרוא ולהבין את המלצות הבטיחות הבאות לפני השימוש ביחידה או תחזוקתה.

- **שינויים ותחזוקה:** אין לבצע כל שינוי או פעולת תחזוקה שאינם מפורטים במפורש במדריך ההוראות. היצרן אינו נושא באחריות לכל פגיעה או נזק הנובעים מאי-ציות להוראות המופיעות במדריך זה. במקרה של בעיות או אי-ודאות, יש להתייעץ עם גורם מוסמך לטיפול נכון במכשיר.
- **ייעוד המכשיר:** מכונה זו מיועדת אך ורק לפעולות התנעה (Start-up) כפי שצוין על גבי המכשיר ובמדריך ההוראות. המפעיל חייב לכבד את אמצעי הזהירות; במקרה של שימוש לא הולם או לא בטיחותי, היצרן לא יישא באחריות.

הגבלות שימוש ובטיחות משתמשים

- **גיל ושימוש:** המכשיר אינו מיועד לשימוש ע"י ילדים או אנשים לא מיומנים/מאומנים, המכשיר אינו מיועד לשימוש ע"י אנשים עם יכולות פיזיות, חושיות ונפשיות מופחתות או חוסר ידע מיומנות וניסיון אלא אם הם תחת פיקוח או שקיבלו הנחיות לשימוש במכשיר על ידי האדם האחראי לבטיחותם.
- **ילדים:** אין לאפשר לילדים לשחק במכשיר.

איסורים:

- אין להשתמש במכשיר לטעינת סוללות שאינן נטענות.
- אין לכסות את המכשיר בעת הפעולה.
- אין להניח את המכשיר בקרבת אש או לחשוף אותו לחום קיצוני או לטמפרטורות ממושכות העולות על 50°C

סיכוני פיצוץ והתזת חומצה



- **סכנת קצר:** קיים סיכון לפיצוץ או להתזת חומצה במקרה של קצר בצבתות (Clamps) או אם בוסטר של 12V מחובר לרכב של 24V ולהיפך.
- **גזים נפיצים:** סוללה נטענת עלולה לפלוט גז נפיץ.
 - יש להגן על המגעים החשמליים של הסוללה מפני קצר.
 - אין להשאיר סוללה בטעינה ללא השגחה למשך זמן רב.
- **מיגון אישי:** סכנת התזת חומצה! יש להצטייד במשקפי מגן ובכפפות מגן מתאימות.
- **מגע עם חומצה:** במקרה של מגע של חומצת הסוללה עם העיניים או העור, יש לשטוף את האזור הפגוע בכמות גדולה של מים ולפנות לקבלת סיוע רפואי מיידי.
- **סדר ניתוק לאחר פעולה:** בסיום תהליך ההתנעה/טעינה, יש לנתק את הבוסטר/מטען מרשת החשמל.
 - לאחר מכן, יש להסיר את המחבר משלדת הרכב ורק אז את המחבר מהסוללה, בסדר זה בדיוק.
 - לאחר פעולת ההתנעה, נתק את הבוסטר: תחילה הסר את חיבור השלדה (Chassis) ולאחר מכן את חיבור הסוללה.






סיווג ותחזוקה

- **סיווג המכשיר:** מכשיר זה מדורג כ **Class III** - מתח נמוך מאוד לבטיחות.
- **תחזוקה שוטפת:**
 - פעולות השירות והתחזוקה יבוצעו על ידי אדם מוסמך בלבד.
 - **אזהרה!** יש להוציא תמיד את תקע החשמל משקע הקיר לפני ביצוע כל עבודה על המכשיר.
 - אין להשתמש בשום פנים ואופן בממסים (Solvents) או בחומרי ניקוי אגרסיביים אחרים.
 - יש לנקות את משטחי המכשיר באמצעות מטלית רכה ויבשה בלבד.





תקינה ורגולציה



המכשיר עומד בתקנים ובהנחיות הבאים :

- המכשיר תואם להנחיות האירופיות (CE) הצהרת התאימות זמינה באתר האינטרנט של היצרן. 
- סימון תאימות **EAC** הוועדה הכלכלית האירו-אסיאתית. 
- ציוד התואם לדרישות הבריטיות . (UKCA) הצהרת התאימות הבריטית זמינה באתר האינטרנט. 

סילוק ומחזור

- יש להשליך מוצר זה במתקן מחזור מתאים. אין להשליך לאשפה ביתית רגילה. 
- מוצר זה ניתן למחזור וכפוף להמלצות להפרדת פסולת. 

הכנת הרכב להתנעה

- **זהירות :** ודא שמנוע הרכב כבוי ובלם היד (Handbrake) מורם. 
- יש לכבות את כל המכשירים החשמליים והאלקטרוניים ברכב (מיזוג אוויר, אורור, רדיו, אורות וכו'). 

תיאור כללי

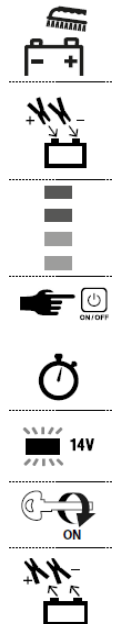
התקן התנעה עצמאי זה תוכנן עבור כלי רכב המצוידים במצבר **12V** (בעל 6 תאים של 2V). המכשיר מצויד ב**קבלים-על** (Supercapacitors) המשתמשים במתח המצבר של רכב מונע כדי להיטען ולהתניע מנוע של רכב תקוע בתוך שניות ספורות.

מצב סטנדרטי (STANDARD MODE)

פונקציית התנעת חירום עבור רכבי בנזין או דיזל המצוידים במצבר **12V**

להתנעת הרכב, יש לפעול לפי השלבים הבאים:

1. ודא כי קטבי המצבר של הרכב נקיים מחלודה, קורוזיה וגריז.
2. חבר את הצבת האדומה לקוטב החיובי (+) של המצבר ואת הצבת השחורה לקוטב השלילי (-) של המצבר.
3. המכשיר נדלק באופן אוטומטי ומציג את המתח הפנימי שלו באמצעות המחווים (7).
4. לחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי, **ON/OFF** מפתח 4 לפני תחילת טעינת ה-STARTRONIC.
5. תהליך הטעינה:
 - טעינה מלאה אורכת כ-2 דקות.
 - במהלך הטעינה, מחווני המתח יבהבו עד להגעה ל**14V**.
 - כאשר מחוון ה-**14V** מפסיק להבהב, המכשיר טעון ומוכן להתנעת הרכב.
6. התנעה:
 - התנע את המנוע.
 - ברגע שהמנוע מונע, נתק את הצבתות מהרכב.



מצב קדם-טעינה (PRECHARGE MODE)



ייתכנו מקרים בהם מצבר הרכב פרוק מדי (מתח נמוך מ-5V) ולא יצליח לטעון את ה-STARTRONIC במלואו. במקרה כזה, מחוון התקלה (6) יהפוך לאדום במהלך הטעינה.

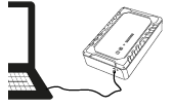
ניתן לטעון את המכשיר ב-3 דרכים חלופיות :

1. באמצעות שקע המצית: חבר את מתאם הרכב (8) לשקע המצית ברכב. חבר את הקצה השני לפתח הכניסה (3) ב-STARTRONIC כדי להתחיל בטעינה. טעינה מלאה תארך כ-2 דקות.



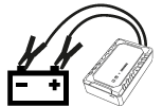
2. באמצעות חיבור Micro-USB

- ניתן לטעון את ה-STARTRONIC דרך פתח ה-Micro-USB (מספר 2) באמצעות כל מכשיר המצויד ביציאת USB של 5V / 2A
- כבל טעינה USB אינו כלול בערכה.
- טעינה מלאה בשיטה זו אורכת כ-15 דקות.



3. באמצעות מצבר 12V חלופי :

- חבר את ה-STARTRONIC למצבר 12V חלופי (תקין) ולחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי (ON/OFF) כדי להתחיל בטעינה.
- טעינה מלאה בשיטה זו אורכת כ-2 דקות.
- כאשר מחוון ה-14V מפסיק להבהב, המכשיר טעון ומוכן להתנעת הרכב.



תהליך התנעה (לאחר טעינה חלופית)

1. חבר את הצבת האדומה לקוטב החיובי (+) של המצבר ואת הצבת השחורה לקוטב השלילי (-)
2. לחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי (מפתח 4) מחוון ה-14V יידלק.
3. התנע את המנוע.
4. ברגע שהמנוע מונע, נתק את הצבתות מהרכב.



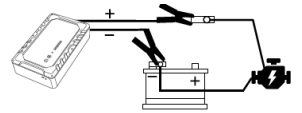
מצב מעקף (BYPASS MODE)

יש להשתמש במצב זה אם ניסיון ההתנעה נכשל במצב הסטנדרטי ובמצב הקדם-טעינה (Precharge) כתוצאה מכך שמתח המצבר נמוך מ-8V ומערכות הרכב אינן מאפשרות התנעה. במקרה כזה, פעל לפי שלבי ה-BYPASS הבאים:

1. בצע את השלב הראשון של מצב הקדם-טעינה (טעינת המכשיר ממקור חיצוני).

2. ניתוק והחלפה:

- נתק את נעל הכבל מהקוטב החיובי (+) של מצבר הרכב.
- חבר את הצבת האדומה (+) של ה-STARTRONIC ישירות לנעל הכבל שנותקה.
- חבר את הצבת השחורה (-) לקוטב השלילי (-) של המצבר.

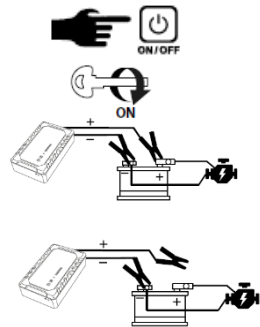


3. אזהרה ובדיקה:

- בדוק היטב את כל החיבורים לפני המעבר לשלב הבא.
- אין להפוך קטבים. (DO NOT INVERT POLARITIES)!

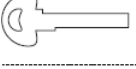
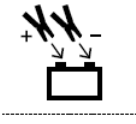

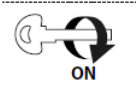
4. הפעלה:

- לחץ על לחצן ה-ON/OFF כדי להפעיל את מצב ה-BYPASS.
- המתן 5 שניות לפני ניסיון התנעת הרכב.
- 5. חבר את הצבת האדומה (+) של המכשיר לנעל הכבל (הטרמינל) החיובית שנותקה מהמצבר.
- 6. לאחר שהרכב הותנע, יש להסיר את הצבת האדומה (+) של המכשיר מנעל הכבל החיובית של הרכב.
- הנחיית הפעלה: לחץ על כפתור ה-ON והתנע את המנוע.



מצב : GLOW חימום מוקדם למנועי דיזל (GLOW MODE)

במזג אוויר קר, ייתכן שיידרש חימום מוקדם של המנוע לפני ההתנעה .

1. העבר את מפתח הרכב למצב חימום מוקדם (Preheating); סמל המצמד (סליל) יופיע בלוח המחוונים של הרכב. 
 2. חבר את הצבת האדומה לקוטב החיובי (+) של המצבר ואת הצבת השחורה לקוטב השלילי (-). 
 3. ודא כי מכשיר ה-STARTRONIC- טעון במלואו, ולחץ על לחצן ה-GLOW 
 4. התנע את המנוע. 
- הערה: לחצן ה-GLOW אינו פעיל כאשר המכשיר נמצא במצב מעקף (BYPASS)

מחונן תקלות (נורית חיווי מס' 6)

הטבלה הבאה מפרטת את משמעות צבעי נורית החיווי:

צבע נורית החיווי	משמעות / מצב
אדום	קצר חשמלי, היפוך קטבים, או מתח מצבר נמוך מ-5V
ירוק	מצב סטנדרטי (Standard) או מצב מעקף (BYPASS) פעיל.
אדום/ירוק (מהבהב)	מצב חימום מוקדם (GLOW) פעיל.



אחריות (WARRANTY)

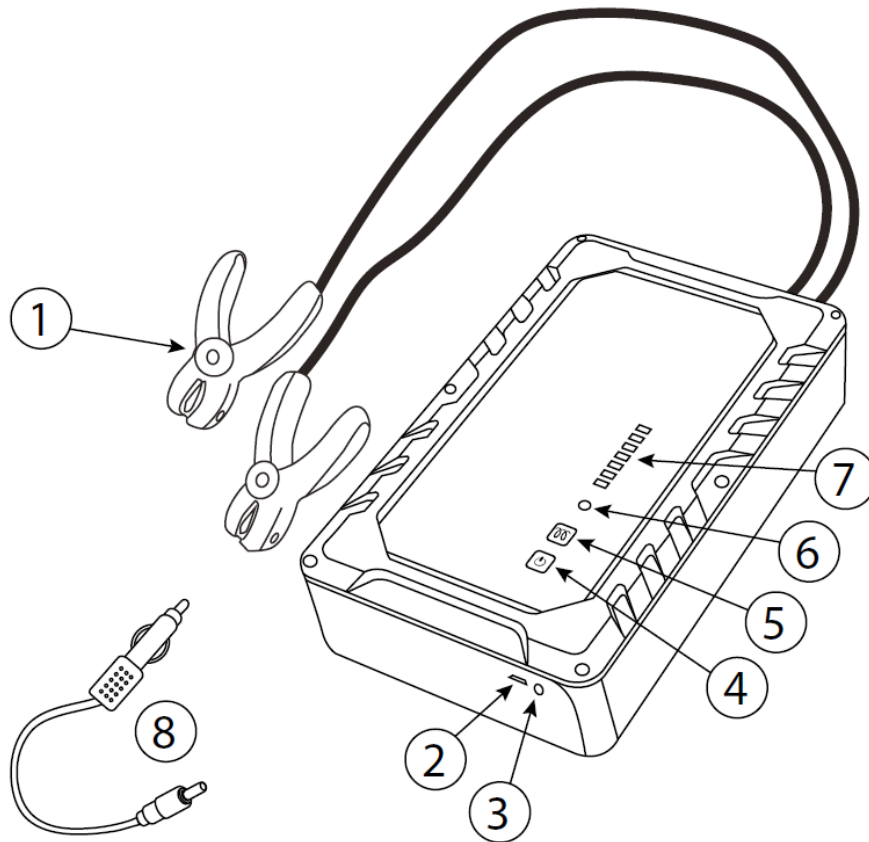
האחריות מכסה פגמי ייצור למשך שנה ממועד הרכישה (חלקים ועבודה).

האחריות אינה מכסה:

- נזקי הובלה.
- בלאי סביר של חלקים (לדוגמה: כבלים, צבתות/מלחציים וכדומה).
- נזקים כתוצאה משימוש שגוי (שגיאה במתח אספקה, נפילת המכשיר, פירוק המכשיר).
- תקלות הקשורות לסביבת העבודה (זיהום, חלודה, אבק).

במקרה של תקלה, יש להחזיר את היחידה למפיץ בצירוף:

- הוכחת קנייה (חשבונית/קבלה וכדומה).
- תיאור מפורט של התקלה המדווחת.



מקרא חלקי המכשיר (Legend)

להלן פירוט הרכיבים והלחצנים כפי שמופיעים באיור:

1. צבתות התנעה (Jumper cables) כבלים בעלי מלחצנים לחיבור לקוטבי המצבר.
2. יציאת Micro USB כניסת טעינה במתח 5V / 2A
3. כניסת אספקת כוח (Power supply port) כניסת טעינה במתח 12V / 10A
4. מתג הפעלה/ כיבוי (On/off switch) לחצן לשליטה על מצב עבודת המכשיר.
5. לחצן "Glow" חימום מוקדם מתג להפעלת מצב התנעה למנועי דיזל בתנאי קור.
6. מחוון תקלה/מעקף (Default/Bypass indicator) נורית חיווי המתריעה על שגיאות חיבור או על פעילות מצב Bypass
7. מחווני מתח (Voltage indicators) סדרת נוריות המציגה את רמת המתח הפנימי של המכשיר.
8. כבל שקע מצית 12V כבל לטעינת המכשיר דרך שקע המצית ברכב.

מאפיינים טכניים (TECHNICAL FEATURES)

להלן פירוט הנתונים הטכניים עבור דגם STARTRONIC 800

פרמטר טכני	מפרט / ערך
טווח קיבולת מצברים לטעינה (Charge)	5-70 Ah
מידות המכשיר (Dimensions)	267x195x50 מ"מ
משקל (Weight)	1.86 ק"ג
קיבולת קבלים (Capacitors' charge capacity)	160 Farad המורכבים מ-5 יחידות של F800
זרם התנעה (Cranking CC)	800 A
רמת רעש (Noise)	נמוכה מ-70db
טמפרטורת עבודה (Operating temperature)	בין 40° - ל-65°+

• החוברת כתובה בלשון זכר- אך פונה לנשים וגברים כאחד