

GYSPACK 600

מק"ט קטלוגי: GY027336



הנחיות בטיחות GY027336

מדריך זה כולל הנחיות בנוגע לתפעול המכשיר שלך ואמצעי הזהירות שיש לנקוט למען בטיחותך. יש לקרוא את המדריך בעיון לפני השימוש הראשון ולשמור אותו לעיון עתידי.

כללי:



- יש לקרוא ולהבין הוראות אלו לפני שמישהו מפעיל את המוצר.
- אין לבצע שינויים או פעולות תחזוקה שאינם מפורטים במדריך זה.
- היצרן אינו נושא באחריות לכל פגיעה או נזק הנובעים מאי-ציות להוראות המדריך. במקרה של בעיות או אי-ודאות, יש להתייעץ עם אדם מוסמך המוכשר לטיפול במכשיר.
- יש להשתמש במכשיר זה אך ורק לטעינה ו/או התנעה ו/או אספקת כוח במסגרת המגבלות המצוינות על גבי המכשיר ובמדריך.
- יש להישמע להנחיות הבטיחות. במקרה של שימוש לא הולם או לא בטיחותי, היצרן לא יישא באחריות.

סביבת עבודה ותנאי שימוש:



- המכשיר מתאים לשימוש פנימי בלבד. (Indoor use) אין לחשוף את המטען לגשם או ללחות מוגברת.
- המכשיר אינו מיועד לשימוש ע"י ילדים או אנשים לא מיומנים/מאומנים, המכשיר אינו מיועד לשימוש ע"י אנשים עם יכולות פיזיות, חושיות ונפשיות מופחתות או חוסר ידע מיומנות וניסיון אלא אם הם תחת פיקוח או שקיבלו הנחיות לשימוש במכשיר על ידי האדם האחראי לבטיחותם.
- אין לאפשר לילדים לשחק עם המכשיר.

אזהרות בנוגע לסוללה וטעינה:

- אין להשתמש במכשיר לטעינת סוללות שאינן נטענות (Non-rechargeable batteries).
- אין להשתמש במטען אחר מלבד המטען שסופק עם המכשיר לצורך טעינת הסוללות.
- אין להפעיל את המכשיר אם כבל המתח או תקע החשמל פגומים.
- אין להשתמש במכשיר אם כבל הטעינה נראה פגום או מורכב באופן שגוי, וזאת כדי למנוע סיכון לקצר בסוללה.
- לעולם אין לטעון סוללה קפואה או פגומה.

- אין לכסות את המכשיר בעת פעולתו.
- אין למקם את המכשיר בקרבת אש, לחשוף אותו לחום גבוה או לטמפרטורות ממושכות העולות על 60° .
- אין לחסום את פתחי האוורור. יש לעיין בסעיף ההתקנה לפני הפעלת המכונה.
- אופן הפעולה האוטומטי ומגבלות השימוש מוסברים בהמשך הוראות הפעלה אלו.
- יש לאחסן את הבוסטר במצב **אנכי בלבד**. כל מצב אחסון אחר חייב להיות זמני בלבד.

סכנת פיצוץ ושריפה !

- סוללה בטעינה עלולה לפלוט גז נפיץ.
- במהלך הטעינה, על הסוללה להיות ממוקמת באזור מאוורר היטב.
- הימנע מלהבות וניצוצות **העישון אסור**.
- הגן על המגעים החשמליים של הסוללה מפני קצר חשמלי.
- **סכנת פיצוץ**: קצר בלחצנים (Clamps) או חיבור לרכב בעל מערכת של V 24 (וליהיפך) עלול לגרום לפיצוץ.
- במקרה של מגע עם חומצה, קיימת סכנת התזה.



חיבור / ניתוק המכשיר :





- יש לנתק את אספקת החשמל לפני חיבור המכשיר לסוללה או ניתוק ממנה.
- יש לחבר תחילה את הדק הסוללה שאינו מחובר למרכב הרכב (שלדה).
- החיבור השני חייב להתבצע על מרכב הרכב, הרחק מהסוללה ומצינור הדלק.
- לאחר פעולת ההתנעה, יש לנתק את הבוסטר: ראשית הסר את החיבור לשלדה ולאחר מכן את החיבור לסוללה, לפי סדר זה.





- סכנת בליטה של חומצה!



הנחיות הגנה אישית ובטיחות

- יש להרכיב משקפי מגן ולהשתמש בכפפות מגן. 
- במקרה של מגע חומצת סוללה עם העיניים או העור, יש לשטוף את האזור הפגוע בכמות גדולה של מים ולפנות לקבלת סיוע רפואי מיד. 




סיווג הציווד (Connection)

- מכשיר מסוג **Class II** (עבור יחידת המטען של הבוסטר). 
- מכשיר מסוג **Class III** (עבור יחידת הבוסטר עצמה). 

תחזוקה

- כבל אספקת המתח אינו ניתן להחלפה. במידה והכבל פגום, אין להשתמש במכשיר. 
- פעולות השירות (Service) יבוצעו על ידי אדם מוסמך בלבד.
- אזהרה!** יש לנתק תמיד את המכשיר מרשת החשמל לפני ביצוע כל פעולת תחזוקה (מתייחס למטען ולבוסטר). 
- במידה והנתיך הפנימי (Internal fuse) שרוף, עליו להיות מוחלף על ידי היצרן, שירות הלקוחות מטעמו או אדם מוסמך באופן דומה.
- אין להשתמש בשום פנים ואופן בממסים (Solvents) או בחומרי ניקוי אגרסיביים אחרים.
- יש לנקות את פני שטח המכשיר באמצעות מטלית רכה ויבשה בלבד.

תקינה ורגולציה (Regulations)

- המכשיר עומד בדרישות הדירקטיבה האירופית (European Directive). 
- הצהרת התאימות (Certificate of compliance) זמינה באתר האינטרנט של היצרן. 
- סימון תאימות **EAC** (הוועדה הכלכלית האירו-אסייתית).
- הציווד עומד בדרישות התקינה הבריטית (UKCA). הצהרת התאימות הבריטית זמינה באתר האינטרנט. 

מחזור וסילוק (Disposal)

- יש להשליך מוצר זה למתקן מחזור מתאים. אין להשליך לאשפה ביתית.
- הסוללה המותקנת במכשיר זה ניתנת למחזור. יש לפעול על פי תקנות המחזור החלות.
- יש להוציא את הסוללה מהמכשיר לפני השלכתו.
- יש לנתק את המכשיר מרשת החשמל באופן מוחלט לפני הסרת הסוללה.



תיאור כללי (General Description)

- מתנע עצמאי (Autonomous starter) זה מיועד להתנעת כלי רכב המצוידים בסוללת V.12
- ה GYSPACK-פועל בזכות סוללה בעלת ביצועים גבוהים. לשימוש נכון במכשיר ולהארכת חיי הסוללה הפנימית, חובה לחבר את ה GYSPACK-לרשת החשמל לאחר כל שימוש ולשמור עליו מחובר עד לשימוש הבא.
- אזהרה:** כדי למנוע נזק או פיצוץ, יש להקפיד על קוטביות (Polarity) נכונה בעת חיבור הצבתות. (Clamps)




ממשק המוצר (Product Interface)



- חיבור עבור מתאם המטען: יש להשתמש אך ורק במתאם המטען שסופק עם המוצר.
- נורית אדומה:
 - מצב בדיקה: (Test mode) חובה להטעין מחדש. **אזהרה:** לעולם אין להשתמש ב GYSPACK-כאשר הנורית האדומה דולקת.
 - מצב מטען: הסוללה בטעינה.
- נורית צהובה (במצב בדיקה בלבד): מומלץ מאוד להטעין מחדש לפני השימוש.
- נורית ירוקה:
 - מצב בדיקה: הסוללה טעונה. ניתן להשתמש להתנעת כלי רכב.
 - מצב מטען: הטעינה הסתיימה. מצב ציפה: (Floating) ניתן להשאיר את המוצר מחובר לאספקת החשמל.
- לחצן בדיקה: (Test Button) לחץ על לחצן זה כדי לבדוק את רמת הסוללה.

בדיקת הסוללה הפנימית

יש לבדוק את הסוללה לפני כל שימוש על ידי לחיצה על לחצן הבדיקה. התוצאות יוצגו באופן הבא:


- **מחונן ירוק:** הסוללה טעונה. ניתן להשתמש להתנעת כלי רכב. 
- **מחונן כתום:** מומלץ מאוד להטעין את ה-GYSPACK לפני השימוש. 
- **מחונן אדום:** חובת טעינה מחדש. **אזהרה:** לעולם אין להשתמש במכשיר כאשר המחונן האדום דולק. 

התנעת כלי רכב



- אין לנתק את הסוללה מהרכב. ניתוק הסוללה עלול לגרום לאובדן מידע ואף לחוסר יכולת להתניע מחדש.

הנחיות להתנעת כלי רכב (Starting of a Vehicle)

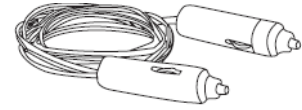
1. יש לכבות את מתג ההנעה (Ignition) לפני חיבור ה-GYSPACK-לסוללת הרכב.
2. **אזהרה:** אין לאפשר מגע בין הצבת האדומה לצבת השחורה. 
3. חבר את הצבת האדומה לקוטב החיובי (+) של הסוללה, ולאחר מכן את הצבת השחורה לקוטב השלילי (-).
4. ודא כי הכבלים אינם נתונים תחת לחץ ואינם באים במגע עם משטחים חמים או חדים.
5. גש למושב הנהג וסובב את מפתח ההנעה.

○ במידה והמנוע לא מניע, יש להמתין **3 דקות** לפני ניסיון נוסף.

○ משך כל ניסיון התנעה לא יעלה על **6 שניות** לכל היותר.

שימו לב: אי-שמירה על תקופת הצינון בין הניסיונות (3 דקות) או ניסיון התנעה ממושך מדי (6 שניות) מפחיתים משמעותית את סיכויי ההתנעה ויוצרים סיכון לדליפת חומצה מהסוללה או נזק למכשיר. במידה והרכב אינו מניע, ייתכן והבעיה אינה בסוללה (למשל: אלטרנטור, מצתי להט וכו').

שימוש בשקע מצית (Memory Backup)



- כבל חיבור למצית מוגבל לזרם של 10A
- כבלים אלו נועדו אך ורק לצורך גיבוי זיכרון של מחשב הרכב.
- **סכנת שריפה:** חל איסור מוחלט להשתמש בכבל המצית לצורך התנעה (Jump Start) או להפעלת מכשירי 12V חזקים.

טבלת איתור ופתרון תקלות (Troubleshooting)

פתרון מוצע	סיבות אפשריות	תקלה
בדוק את קוטביות הסוללה וחבר מחדש.	חיבור שגוי של הקטבים (היפוך קוטביות).	ניצוצות מופיעים בעת מגע הצבתות בקטבי הסוללה.
הטען את המכשיר במלואו ונסה שנית.	הסוללה הפנימית פרוקה.	המכשיר לא מניע את הרכב. נורית אדומה או כתומה דולקת במצב "Test".
המתן 3 דקות בין ניסיונות. משך התנעה: עד 6 שניות.	מספר ניסיונות התנעה מהירה ללא הפסקה בין כל ניסיון.	ניסיונות התנעה מרובים ללא הפסקות ביניהם.
נסה להטעין את המכשיר כדי לשקם את הסוללה. במידה ולא עוזר, פנה לשירות.	מתח הסוללה הפנימית נמוך מאוד או שהסוללה פגומה.	המכשיר אינו מניע יותר ואף נורית לא נדלקת במצב "Test".
בדוק את החיבור לשקע הטעינה. במידה ותקין, הסוללה פגומה.	המטען החיצוני אינו מחובר כראוי או שהסוללה פגומה.	טעינת הסוללה הפנימית לא מתחילה.
צור קשר עם שירות הלקוחות להחלפת סוללות.	הסוללות הפנימיות פגומות ואינן ניתנות לטעינה.	לאחר יום טעינה, נורית "סיום טעינה" לא נדלקת.
נתק את המכשיר המחובר והמתן לאיפוס אוטומטי של המפסק.	מפסק ההגנה התרמי הפנימי נכנס לפעולה.	במצב ספק כוח (12V), המכשיר מפסיק לספק מתח.

טעינת הסוללה הפנימית

- חבר את תקע המטען לרשת החשמל (230V) ואת הקצה השני לשקע הטעינה בחזית המכשיר.
- הטעינה נפסקת אוטומטית והנורית הירוקה תידלק בסיום.
- **חשוב:** בזמן הטעינה, ה-GYSPACK חייב להיות במצב **אנכי**. אי-הקפדה על כך עלולה לגרום לדליפת חומצה והרס המכשיר.

היעדר אחריות עבור הסוללה

- מכשיר ה-GYSPACK מכיל סוללה בעלת ביצועים גבוהים, אשר **חובה** להטעינה מחדש לאחר כל שימוש.
- במידה והנחיה זו אינה מתקיימת, בתוך 24 שעות מהשימוש תחל להיווצר בסוללה סופלציה (Sulphation).
 - תהליך זה גורם להידרדרות בלתי הפיכה של הסוללה.
 - מסיבה זו, הסוללה היקרה של ה-GYSPACK אינה מכוסה במסגרת האחריות, שכן תחזוקתה תלויה באופן בלעדי בטיב השימוש של המשתמש.

אחריות (Warranty)

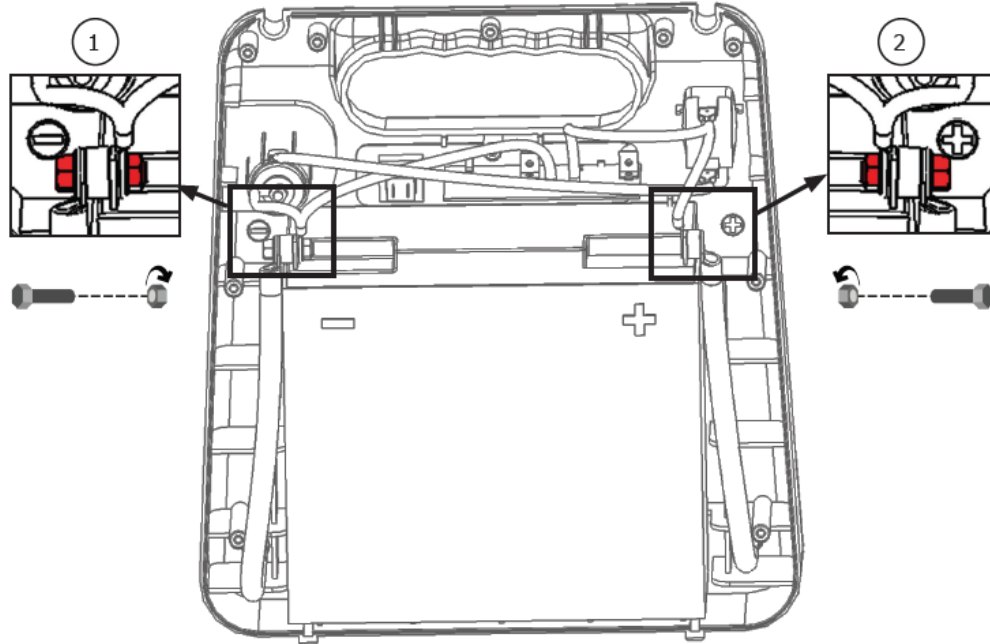
האחריות מכסה פגמי ייצור למשך שנה מיום הרכישה (חלקים ועבודה). **האחריות אינה מכסה:**

- מזקי הובלה.
- בלאי טבעי של חלקים (לדוגמה: כבלים, צבתות וכו').
- נזקים כתוצאה משימוש שגוי (שגיאת מתח אספקה, נפילת הצידוד, פירוק המכשיר).
- תקלות הקשורות לסביבת העבודה (זיהום, חלודה, אבק).

במקרה של תקלה, יש להחזיר את היחידה למפיץ בצירוף:

1. הוכחת קנייה (חשבונית/קבלה).
2. תיאור מפורט של התקלה המדווחת.

מפרט טכני של הסוללה המותקנת



דגם המכשיר	דגם סוללה	סוג	מתח (V)	קיבולת (Ah)	מידות (מ"מ)	מק"ט סוללה
GYSPACK 400	6FM-18	חומצת-עופרת	12V	18Ah	33x14x43	53139
GYSPACK 600	6FM-22	חומצת-עופרת	12V	22Ah	33x20x43	53151

הנחיות להחלפת סוללה

1. תחילה, יש לנתק את הבוסטר ממקור המתח (מטען).
2. יש להסיר את הלוח האחורי על ידי הברגת 9 הברגים המהדקים אותו.
3. עם הסרת הלוח האחורי, חלקה הקדמי של הסוללה ייחשף.
4. הסוללה מחוברת ל GYSPACK-בשתי נקודות: קוטב שלילי (-) וקוטב חיובי (+). כדי להוציא את הסוללה, יש להסיר את הברגים המחברים בינה לבין המכשיר.
5. **אזהרה:** בעת התקנת סוללה חדשה, יש להקפיד על קוטביות נכונה (Polarity) הן בסוללה והן במכשיר ה GYSPACK.
 - קוטב שלילי (-) בצד שמאל, קוטב חיובי (+) בצד ימין (ראו איור).



6. החזירו את שני הברגים והדסקיות (Washers) למקומם והדקו את האומים) מומנט סגירה מומלץ: N.m.4




7. סגרו חזרה את הלוח האחורי באמצעות הברגים.


מפרט טכני- GYSPACK 600

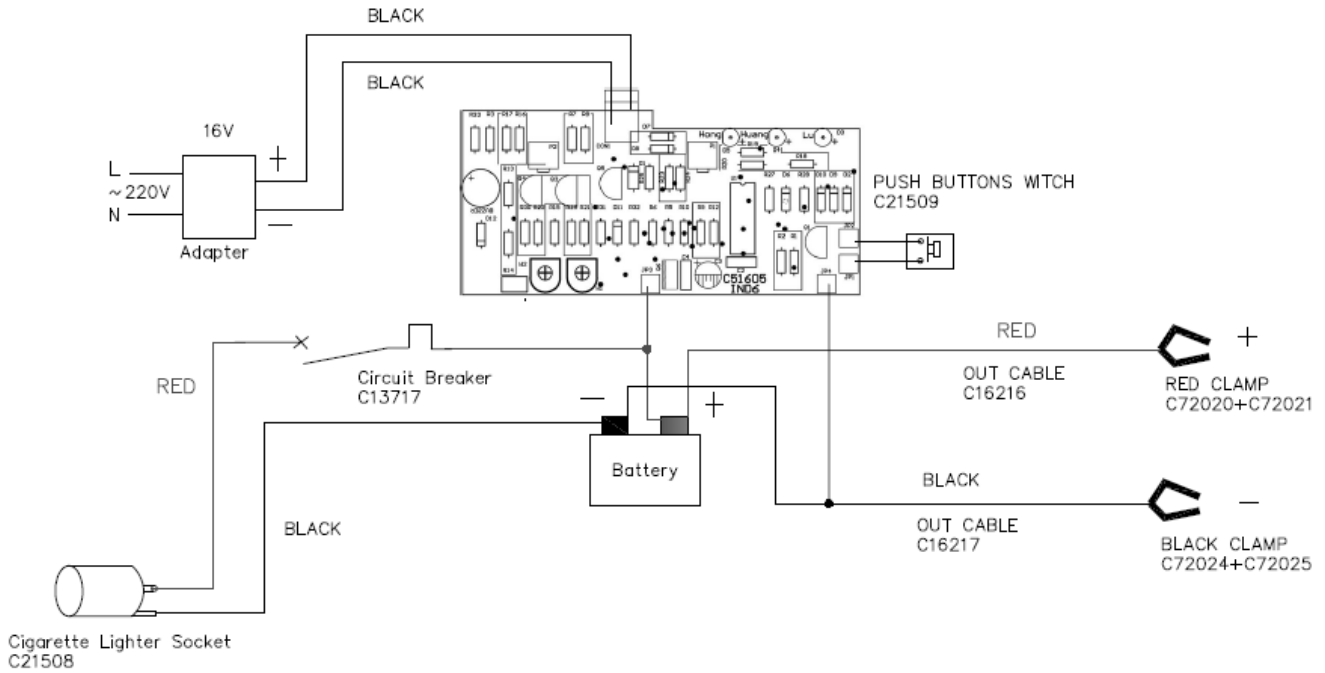
מאפיין טכני	GYSPACK 600
סוללה פנימית (אטומה)	12V/22AH
מתח אספקה (מטען)	100V-240V 50/60HZ
הספק נומינלי מרבי של המטען	16W
מתח טעינה	16V
זרם טעינה	1,2A
קיבולת טעינה נומינלית	22AH
עקומת טעינה	WU
טמפרטורת עבודה	-18°-+45°
טמפרטורת טעינה	0°-+45°
טמפרטורת אחסון	-10°-+45°
דרגת הגנה (IP Rating)	IP20
משקל המכשיר (כולל כבלים)	7.5 ק"ג
מידות	26X13X30 ס"מ

נתוני התנעה (STARTING CAPACITIES)

מדד זרם	GYSPACK 600
זרם התנעה (START)	550A
זרם קצר (CC)	1050A
זרם שיא (PEAK)	1750A

תיאור והנחיות בטיחות	סמל
הרחק מלהבות וניצוצות. העישון אסור.	
סכנת התחשמלות.	
אין לאפשר לילדים לגעת או לטפל בסוללה.	

פירוט טכני	סמל
דרגת הגנה: המכשיר מוגן מפני חדירת גופים זרים מוצקים בקוטר שגדול מ-12.5 מ"מ (כגון אצבע של כף יד). המכשיר אינו מוגן מפני חדירת מים.	
מוצר בר-מחזור: מוצר זה כפוף להנחיות הפרדת פסולת ומחזור (בהתאם לתקנות הרלוונטיות).	IP 20
רמת רעש: עוצמת הרעש של המכשיר נמוכה מ-50 דציבלים.	< 50dB
שקע חיבור למטען: נקודת החיבור עבור תקע המטען החיצוני.	



רשימת חלקי חילוף

תיאור החלק	דגם GYSPACK 600
סוללה	53151 (22Ah)
מפסק הגנה (Circuit Breaker)	C13717
שקע מצית (Cigarette Lighter Socket)	C21508
כרטיס אלקטרוני (Electronic Circuit)	52110
לחצן בדיקה (Push Button)	C21509
סט כבלים (Cable Set)	C16216 (Red) / C16217 (Black)
סט צבתות (Clamps Set)	C72021 (Red) / C72025 (Black)
מתאם מטען (Charger Adapter)	054684

• החוברת כתובה בלשון זכר- אך פונה לנשים וגברים כאחד