

BATTERY TESTER TBP 100

מק"ט קטלוגי: GY055131



תרגום הוראות הפעלה מקוריות - בודק מצברים TBP 100

הוראות בטיחות

מדריך זה כולל הנחיות לגבי תפעול המכשיר ואמצעי הזהירות שיש לנקוט למען בטיחותך האישית. יש לוודא כי המדריך נקרא בעיון לפני השימוש הראשון ולהחזיקו בהישג יד לעיון עתידי.



סכנת פיצוץ ושריפה!



- מצבר הנמצא בטעינה עלול לפלוט גז נפיץ.
- יש לחבר את בודק המצברים אך ורק למצברים בעלי מתח יציאה נקוב של 12V
- **זהירות:** היפוך קוטביות (Reverse polarity) יגרום לשריפת הנתך (פיוז) ועלול לגרום לנזק בלתי הפיך למכשיר.
- נזק שנגרם כתוצאה מהיפוך קוטביות אינו מכוסה במסגרת האחריות שלנו.

אזהרות כלליות:

- **זהירות:** ניתוק מצבר הרכב עלול להוביל להשבתה של חלק ממערכות הניהול הממוחשבות. יש לעיין בספר הרכב לקבלת מידע נוסף לגבי ההתקנה.
- אין להשתמש בבודק המצברים אם הכבל או הטרמינלים פגומים.
- אין להשתמש בבודק המצברים אם הוא ספג חבטה קשה או ניזוק בכל דרך שהיא.
- אי
- ן לפרק את המכשיר. הרכבה מחדש שאינה נכונה עלולה לגרום לסיכון להתחשמלות או שריפה.



סכנת התזת חומצה!

- יש להשתמש במשקפי מגן ובלבוש מגן מתאים.
- במקרה של מגע חומצת המצבר עם העיניים או העור, יש לשטוף את האזור הפגוע בכמות גדולה של מים ולפנות לקבלת סיוע רפואי מיידי.
- יש להימנע מלהבות וניצוצות. העישון אסור בהחלט.
- יש להגן על מגעי החשמל של המצבר מפני קצר חשמלי.



תקנים ואישורים

המכשיר עומד בדרישות התקנים הבאים:

- **תקן אירופאי** : המכשיר תואם להנחיות האיחוד האירופי (CE) אישור התאימות זמין באתר האינטרנט של היצרן.
- **סימון תאימות EAC** הנציבות הכלכלית האירו-אסיאתית.
- **תקן בריטי** : החומרים עומדים בדרישות ה UKCA הצהרת התאימות הבריטית זמינה באתר האינטרנט של היצרן.



סילוק ומחזור

- יש להשליך מוצר זה למתקן חזור מתאים. אין להשליך לאשפה ביתית רגילה.
- מוצר זה ניתן למחזור וכפוף להמלצות להפרדת פסולת.



חיבור בודק המצברים

1. **אזהרה** : ודא כי האזור מאוורר היטב לפני ביצוע הבדיקה.
 2. **טווח עבודה** : המכשיר מיועד לבדיקת מצברי 6V ו-12V.
 3. **הכנה לבדיקה** : לפני ביצוע בדיקת המצבר, ודא כי המצת (סוויץ') וכל צרכני החשמל כבויים. סגור את כל הדלתות ואת תא המטען.
 4. **ניקיון מגעים** : ודא כי חיבורי המצבר נקיים. במידת הצורך, נקה אותם בעזרת מברשת תיל.
- ⚠ **הערה טכנית** : נוכחות של חמצון (קורוזיה) בין הדקי הבודק לחיבורי המצבר, או בין חיבורי המצבר לקטבי המצבר, מפחיתה את יעילות הדיוק של הבודק.
5. **חיבור הקטבים** : חבר את ההדק השלילי (**שחור**) לקוטב השלילי של המצבר. חבר את ההדק החיובי (**אדום**) לקוטב החיובי של המצבר.

בדיקת מצבר - תגובת הבודק לאחר 10 שניות של טעינה

ממצב המצבר	ניתוח התוצאה
מצבר תקין (קו ירוק)	המצבר תקין ומוכן לשימוש.
מצבר חלש או פגום (קו צהוב)	המצבר פגום או פרוק. טען את המצבר למקסימום ובצע את הבדיקה שוב. אם התוצאה נשארת זהה, יש להחליף את המצבר.
מצבר חלש מאוד או להחלפה (קו אדום)	זוהתה בעיה ברמת התאים (קצר חשמלי וכדומה). המצבר לקראת סוף חייו. יש להחליף את המצבר באופן מיידי.

בדיקת התנעה (START TEST)

1. ודא כי כל צרכני החשמל ברכב כבויים (אורות, מיזוג אוויר, רדיו וכו').
2. התנע את המנוע; אחת משתי התוצאות הבאות תוצג:

דוגמאות	ניתוח התוצאה
המחווין מציג מתח נמוך מ-9.6V	מתח ההתנעה אינו תקין. יש להחליף את המצבר.
המחווין מציג מתח גבוה מ-9.6V	מתח ההתנעה תקין.

בדיקת אלטרנטור (ALTERNATOR TEST)

1. ודא כי כל צרכני החשמל ברכב כבויים (אורות, מיזוג אוויר, רדיו וכו').
2. התנע את המנוע.
3. הרץ את המנוע בסל"ד (סיבובים לדקה) שבין 1200 ל-1500.
4. קרא את התוצאה המוצגת:

תוצאות מוצגות	דוגמאות	ניתוח התוצאה
המחווין נמצא מעבר לאזור OK	מתח התנעה גבוה כאשר הבדיקה מבוצעת בסל"ד סרק (Idle)	בדוק את תקינות החיבורים. אם הכול מחובר כראוי, יש להחליף את האלטרנטור.
קו ירוק «OK»	מתח התנעה רגיל כאשר הבדיקה מבוצעת בסל"ד סרק	לא התגלתה בעיה. פעילות האלטרנטור תקינה.
קו אדום «BAD»	מתח התנעה נמוך כאשר הבדיקה מבוצעת בסל"ד סרק	האלטרנטור אינו מספק מספיק כוח למצבר. בדוק את רצועות האלטרנטור וודא כי הוא מסתובב בזמן שהמנוע פועל. אם הרצועות מחליקות או קרועות, החלף אותן ובצע בדיקה חוזרת. בדוק את החיבור בין האלטרנטור למצבר. אם החיבור לקוי, נקה או החלף את הכבל ובצע בדיקה חוזרת. אם הרצועות והחיבורים תקינים, יש להחליף את האלטרנטור.

אחריות

האחריות מכסה פגמי ייצור למשך **שנה** ממועד הרכישה (חלקים ועבודה).

האחריות אינה מכסה:

- נזקים שנגרמו במהלך הובלה. (Transit damage)
- בלאי סביר של חלקים (לדוגמה: כבלים, צבתות וכו').
- נזקים כתוצאה משימוש שגוי (טעות במקור המתח, נפילת המכשיר, פירוק המכשיר).
- כשלים הקשורים לסביבת העבודה (זיהום, חלודה, אבק).

במקרה של תקלה, יש להחזיר את היחידה למפיץ בצירוף:

- הוכחת רכישה (חשבונית, קבלה וכו').
- תיאור מפורט של התקלה שדווחה.
- החוברת כתובה בלשון זכר אך מתייחסת לנשים וגברים כאחד.