

## **BATIUM**

**מטען סוללות אלקטרוני**

**7/12 • 15/12 • 7/24 • 15/ 24**

## הוראות הפעלה ובטיחות למטעני מצברים G.Y.S

### תאור כללי:

המטען BATIUM מיועד לטעינת מצברי עופרת וגיל . מתח נומינלי 12v

מקסימום	מינימום	
225 אמפר שעה	35 אמפר שעה	BATIUM

יש לקרוא היטב את ההוראות לפני הפעלת המטען.

### שימוש בתור מטען מצברים:

#### אמצעי בטיחות

- \* בחדר סגור יש להשתמש באמצעי אוורור.
- \* יש לפרק את הפקקים במצבר לפני תחילת הטעינה.
- \* יש לבדוק את גובה החומצה במצבר, במידה וחסר יש להוסיף מים מזוקקים.
- \* יש לנקות היטב את קוטבי המצברים.

\* יש לבדוק שהמצבר מתאים בגודלו לטעינה עם מטען BATIUM

#### ניתוק המטען

- יש לחבר את החוט האדום (+) ואת החוט השחור (-), כמו כן יש לוודא שהינם מחוברים היטב למצבר.
- כוון את מהירות הטעינה ע"י בורר המתחים הנמצא בחזית המטען, ורק לאחר מכן חבר את המטען למקור זרם.
- בגמר הטעינה יש לנתק ראשית את הזרם מהמטען ורק לאחר מכן לנתקו מקוטבי המצבר.

#### תהליך הטעינה

- האור הירוק (POWER) מראה חיבור לזרם החשמל.
  - האור הכתום מראה על תהליך סיום הטעינה
- במידה והאור הכתום אינו נדלק לאחר טעינה ארוכה יש לבדוק את הנתיד ולאוחר מכן את תקינות המצבר, כל זה יעשה לאחר ניתוקו של המטען מזרם החשמל.
- המטען הנייל יכול להטעין טעינה אוטומטית בזרם נמוך וללא הגבלת זמן וללא שום נזק או סיכון.

#### בטיחות

- מכשיר זה מיוצר באיכות בטיחותית גבוהה. ה"תיניים" מבודדים וכשאינם מחוברים למצבר הינם נמצאים תחת מתח.
- במידה והחיבור יעשה תצורה הפוכה בקטבים לא יגרם שום נזק למטען או למצבר.
- המטען הינו מוגן בפני זרם גבוהה שעשוי להגיע מתוך המצבר.
- למטען יש גם נתיך בפני התחממות.

#### הזהרות

1. אין להשתמש במטען לטעינת סוללות או מצברים שאינם מיועדים לטעינה חוזרת.
2. יש להשתמש במטען במקום פתוח ומאוורר ולהיזהר מפני חומרים דליקים.
3. המטען חייב להיות מחובר במקום שיאפשר גישה חופשית למטען ולתקע החשמלי.
4. יש לבדוק את המטען מדי פעם שלא נפגע בכבלים או במעטפת החיצונית. במקרה של נזק אין להשתמש במטען עד לתיקונו על ידי טכנאי שהוסמך על ידי החברה.
5. במקרה של תקלה בפתיל הזינה יש להחליפה ע"י טכנאי שהוסמך ע"י לוריון.
6. אם פתיל הזינה ניזוק, על מנת למנוע סכנה החלפתו תעשה ע"י היבואן או ע"י טכנאי שהוסמך לכך.

#### איתור תקלות

- \* אסור לחבר את המטען למצבר בזמן שהרכב מונע.
- \* חל איסור להשתמש במטען כספק כוח.
- \* בזמן טעינת המצבר אין לחבר שום מכשיר נוסף למטען או למצבר.
- \* המטענים מיוצרים במפעלי G.Y.S צרפת תחת ייצור ופיקוח ובהתאם לתקנים האירופאים.



#### הוראות בטיחות

מדריך למשתמש זה כולל מידע על הפעלת המכשיר ואמצעי הזהירות שיש לנקוט למען בטיחות המשתמש. אנא קרא אותו בעיון לפני השימוש הראשון ושומר אותו בקפידה לקריאה חוזרת בעתיד. יש לקרוא ולהבין הוראות אלה לפני כל פעולה.

אין לבצע כל שינוי או תחזוקה שלא מצוין במדריך

לא ניתן להחזיק על חשבון היצרן כל נזקי גוף או נזק מהותי עקב שימוש שאינם תואמים להוראות במדריך זה.

במקרה של בעיה או חוסר וודאות, התייעץ עם גורם מוסמך לטיפול נכון במכשיר.

יש להשתמש במכשיר זה רק לטעינה במסגרת המגבלות המצוינות בהתקן ובמדריך

יש להקפיד על הוראות בטיחות. במקרה של שימוש לא נכון או מסוכן, לא ניתן לטעון לאחריות כלפי היצרן.



מכשיר המיועד לשימוש פנימי. אסור לחשוף אותו לגשם.

מכשיר זה עשוי לשמש ילדים בגילאי 8 שנים לפחות ואנשים עם יכולות פיזיות,

חושיות או נפשיות מופחתות או ללא ניסיון או ידע, אם הם מפוקחים כראוי או אם ניתנו להם

הוראות הנוגעות לשימוש בטוח במכשיר והסיכונים הכרוכים בכך. אסור לילדים לשחק במכשיר.

אסור לנקות ולתחזק על ידי ילדים מעל גיל 8 אלא אם הם תחת השגחה.

אסור להשתמש בשום מצב לטעינת תאים או סוללות שאינן נטענות.

אל תשתמש במכשיר אם כבל החשמל או הכבל תקע הרשת פגום.

לעולם אל תטען סוללה קפואה או פגומה.

אל תכסה את המכשיר.

אל תציב את המכשיר ליד מקור חום ובטמפרטורות גבוהות לאורך זמן (מעל 50 מעלות צלזיוס).

אל תחסום את פתחי האוורור. עיין בדף הוראות ההתקנה לפני השימוש בהתקן.

אופן הפעולה האוטומטי וכן המגבלות החלות על השימוש מוסברים להלן במדריך זה.



### סכנת פיצוץ ואש!

סוללה טעינה יכולה לפלוט גזים נפצים.

בזמן הטעינה, יש למקם את הסוללה במקום מאוורר היטב

הימנע מלהבות וניצוצות

הגן על משטחי המגע החשמליים של הסוללה נגד מעגלים קצרים

סכנה להתזה של חומצה!

הרכיבו משקפי מגן וכפפות

במקרה של מגע עם העיניים או העור יש לשטוף מיד במים ולהתייעץ עם רופא ללא דיחוי

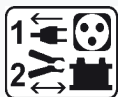
### חיבור / ניתוק:

נתק את ספק הכוח לפני חיבור או ניתוק החיבורים לסוללה.

יש לחבר תחילה את מסוף הסוללה שאינו מחובר לשלדה. את החיבור האחר יש לבצע על המסגרת הרחוק מהמצבר וקו הדלק.

לאחר מכן יש לחבר את מטען הסוללות לרשת

לאחר פעולת הטעינה, נתק את מטען הסוללה מהרשת ואז הסר את חיבור השלדה ולבסוף את חיבור הסוללה, לפי הסדר המוצג





### חיבור :

מכשיר זה חייב להיות מחובר לשקע הארקה

מכשיר זה מצויד במגן נתיכים

החיבור לרשת האספקה חייב להתבצע בהתאם לכללי ההתקנה הלאומיים

### ניתוק :

אם כבל החשמל ניזוק, עליו להחליף אותו על ידי היצרן, שירות לאחר המכירה שלו או אנשים מוסמכים דומים בכדי למנוע כל סכנה.



התחזוקה צריכה להתבצע רק על ידי אדם מוסמך

אזהרה! נתק תמיד את התקע מהשקע לפני כל ביצוע עבודה במכשיר

אם הפתיל הפנימי פוצץ, עליו להחליף אותו על ידי היצרן, שירות לאחר המכירה שלו או אנשים בעלי הסמכה דומה על מנת למנוע סכנה

הסר את המכסה ואבק באמצעות מפוח באופן קבוע, נצל הזדמנות זו לבדיקת חיבורי החשמל בכלי מבודד על ידי אנשי מקצוע.

לעולם אל תשתמש בממיסים או במוצרי ניקוי אגרסיביים אחרים.

נקו את משטחי המכשיר בעזרת מטלית יבשה.

### תקנון:

התקן תואם להוראות אירופאיות

הצהרת ההתאמה זמינה באתרנו

תו תאימות EAC



### רשות:

חומר זה כפוף לאיסוף סלקטיבי. אין לזרוק לפח ביתי



## תיאור כללי

מכשירי הבטיום תוכננו לטעינה של סוללות עופרת חומצה, אלקטרוליט נוזלי או ג'ל

דגמים	7 / 12		7 / 24			15 / 12		15 / 24		
	6 V	12 V	6 V	12 V	24 V	6 V	12 V	6 V	12 V	24 V
מתח										
קיבולת סוללה	מ-15 Ah ל-130 Ah					מ-35 Ah ל-225 Ah				

עקוב אחרי סדר ההפעלה

זהירות: בדוק אם יש סוללות פתוחות ברמת האלקטרו. השלם את הרמות במידת הצורך.

חבר את המהדקים: מהדק אדום למסוף + (פלוס) של הסוללה ומהדק שחור למסוף – (מינוס)




חבר את המטען לשקע החשמל 230 וולט. נורית חיווי A | B - נדלקת המתאימה לנתונים המאוחסנים האחרונים

בחר את מתח הסוללה (6, 12, 24 וולט) בהתאם לאינדיקציות הכתובות על הסוללה או על פי כל צימוד שנעשה

בחר את קיבולת הסוללה. המטען מגדיר בפני עצמו את הזרם.

סכנת פיצוץ או הקרנת חומצה אם המתח נבחר באופן שגוי (24 וולט לסוללת 12 וולט).

המטען מתחיל להטעין אוטומטית. זה מציין את מצב הטעינה של הסוללה (אורות)

סטטוס	נדלק	
קבוע		שלב 1 : עליית מתח ②
איתות		שלב 2 : ויסות מתח (משך 2 שעות)
ירוק		שלב 3 : סיום (תחזוקת מטען)

במהלך הפסקת החשמל המטען זוכר את המצב ומתחדש בבחירה הטעינה האחרונה



כאשר הסוללה טעונה, נתק את הכבל מהחשמל

נתק את המהדקים או את מחבר הסוללה



פונקציית עומס מאולץ

אם הסוללה מרוקנת מאוד (מתח נמוך מאוד) הטעינה לא תתחיל אוטומטית, מנורות הטעינה והסוללות יכולות להישרף. במקרה זה בחר את המתח ואת זרם הטעינה ואז לחץ על לחצן מתח הסוללה למשך 5 שניות כדי להתחיל טעינה מאולצת

המנורה נדלקת כאשר הכפתור משתחרר

אם אף אחת מהנורות לא נדלקת, הסוללה שלך ניזוקה ללא אפשרות תיקון

בעת חיבור הסוללה, המחונן מהבהב כדי לציין כי הסוללה סבלה מכשל.  
פונקציית התאוששות אס או אס הודות לעקומת עומס ספציפית, יוזמת מחזור התחדשות של 24 עד 48 שעות.  
להפעלת פונקציית זו, בצע את השלבים הבאים:  
חיוני לנתק את מצבר הרכב. (סכנת מתח)

חבר את מהדקי המטען לסוללה

חבר את המטען לרשת החשמל

בחר מתח טעינה

הפעל את "Sos Recovery" על ידי לחיצה על המקש למשך 5 שניות עד שהאור נדלק

נורית החיווי נדלקת ומהבהבת כאשר פונקציית "Sos Recovery" נעצרת ומטען רגיל מתחדש

האור הירוק מסמן את סוף הטעינה.

## הגנות

רכיבי המטען מוגנים מפני קצר חשמלי, קוטביות הפוכה והתנעת רכב  
(הם שומרים על טעינה קבועה למרות התנעת רכב וממוקמים כהשלמה להטענה מחדש).  
יש להם מערכת נגד ניצוצות המונעת ניצוצות בעת חיבור המטען לסוללה. ללא סוללה במלחציים, המטען אינו מספק זרם ליתר ביטחון.

## חריגות, סיבות, אמצעים

חריגות	סיבות	אמצעים
1	המתח שנבחר אינו תואם למתח הסוללה.	נתק את ההתקן מרשת החשמל מתוך תוך שמירה על מהדקי הסוללה וחבר מחדש את המטען לחשמל ובחר את המתח הנכון
	הסוללה אינה ניתנת לשחזור.	סוללה להחלפה
2	הסוללה קצרה או פגומה	סוללה להחלפה
	צרכן נשאר מחובר שלא בכוונה (למשל פנסים)	הפעל מחדש את המטען / תנתק את הצרכן והמשיך
	המטען משמש כספק כוח כדי לפצות על צרכנים גדולים המחוברים לסוללה	התנהגות רגילה של המטען אך שימוש לא נכון. נורית החיווי המציינת את סוף הטעינה אינה יכולה להידלק
	הסוללה קיבולת גבוהה יותר (Ah) מאשר המטען	זמן הטעינה יהיה ארוך במיוחד. השתמש במטען חזק יותר במידת האפשר

			בחר את היכולת שלך
		מתח הסוללה אינו עולה, הסוללה ניזוקה.	סוללה להחלפה.
3	הסוללה מחוברת לחשמל. נורת הטעינה 1 לא נדלקת מחוון מתח סוללה א וקיבולת הסוללה על B	הקוטביות הפוכות פלוס ומינוס	שים את המהדק האדום ב פלוס המהדק השחור במינוס
		קשר המהדק גרוע	נקה את המסופים וחבר את הצבת.
		הסוללה התרוקנה קשות	השתמש בפונקציה "טעינה כפויה" (ראה נוהל בעמוד הקודם)
		הנתיך פוצץ	נתק את המכשיר מהחשמל. הסר המהדקים מהסוללה. החלף את הנתיך שמכבד את הדירוג שלו (15A לבטיום 7-12 או 30A , 7-24 עבור בטיום 15-12 ו-15-24).
4	המחונן "שחזור SOS" (בטיום 15/12 ו-15/24) הבזקים לאחר דקה טעינה.	הסוללה עברה פריקה עמוקה וארוכת טווח המתחילה תהליך סולפציה. הטעינה נמשכת אך רצוי להשתמש בפונקציה "שחזור SOS"	נתק את ההתקן מרשת החשמל ואז מהמהדקים. הפעל את הפונקציה "שחזור SOS" ראה נוהל בעמוד הקודם. התאוששות.
5	פונקציית "שחזור SOS" (בטיום 15/12 ו-15/24) : לאחר 24 שעות טעינת 1 וסיום טעינה 2 נורות חיווי כבויים.	סוללה שאינה ניתנת לשחזור	סוללה להחלפה
6	פונקציית טעינה כפויה: לאחר לחיצה על לחצן מתח הסוללה למשך 5 שניות להפעלת פונקציית הטעינה המאוולצת, מחוון הטעינה לא נדלק	מתח סוללה $0.5 < \pm 0.3$	סוללה להחלפה
7	בעת חיבור לרשת החשמל, שום מחוון לא נדלק		נתק את המטען מהחשמל למשך 10 שניות ואז התחבר מחדש.

### תנאי אחריות

האחריות מכסה פגמי ייצור או למשך שנה, מיום הרכישה (חלקים ועבודה)

האחריות אינה מכסה:

כל שאר הנזקים עקב הובלה.

שחיקה רגילה של חלקים (למשל כבלים, מהדקים וכו').

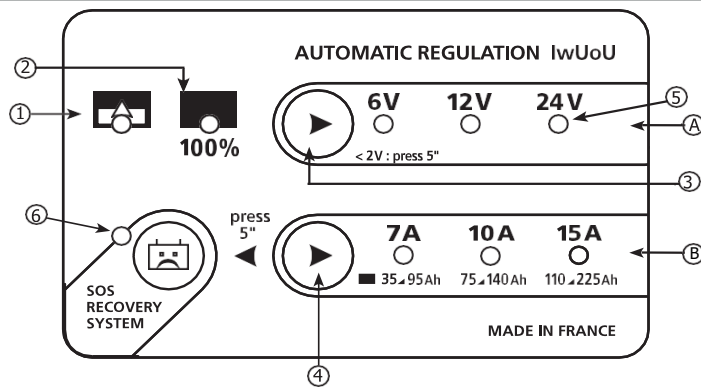
אירועים עקב שימוש לא תקין (טעות באספקת החשמל, נפילה, פירוק).

כשלים הקשורים לאיכות הסביבה (זיהום, חלודה, אבק).

במקרה של תקלה, תחזיר את המכשיר למפיץ שלך בצירוף:

הוכחת רכישה מתוארכת (קבלה, חשבונית וכו') והערה המסבירה את הכישלון.

## ממשק מוצרים





1	מחווון טעינה: נדלק ומהבהב בהתאם למצב הטעינה
2	מחווון סיום הטעינה: נדלק כשהסוללה טעונה במלואה
3	מקש בחירת מתח סוללה + התחלה מאולצת (לחץ עליו במשך 5 שניות)
4	מקש בחירת קיבולת סוללה (+SOS): לחץ עליו במשך 5 שניות
5	BATIUM 7/24 - 15/24 עבור דגמים: 24V רק עבור דגמים: 15/24 - 7/24
6	ציון הסוללה דורש התאוששות : SOS שחזור (זמין לבטיום 15/12 – 15/24)

## חלקי חילוף

	Batium 7/12	Batium 7/24	Batium 15/12	Batium 15/24
נתיך 15(10)A	054493		-	
נתיך 30(10)A	-		054523	
סגירת מעגל	97070C	97080C	97060C	-
מעגל שלם עם מאוורר	-	-	-	S91757
מהדק שחור A40	053106			
מהדק אדום A40				
כבל אספקת חשמל	21519			
לוח בקרה (לחצנים)	51906	51907	51908	51909
שנאי	12071IND4	12076IND5	12072IND5	96118
נתיך שנאי	51372	51370	51374	51366
בעל נתיך	51380			

### סמלים

	מוצר אשר היצרן שלו משתתף בשחזור האריזות על ידי תרומה למערכת עולמית של מיון, איסוף וסלקטיבי סלקטיבי של פסולת אריזה ביתית.
	מוצר שניתן למחזור אשר נופל תחת הוראות מיון (על פי צו 1577-2014)
IP 21	מוגן מפני גישה לחלקים מסוכנים של גופים מוצקים עם קוטר > 12.5 מ"מ (שווה אצבע של היד). מוגן מפני טיפות מים נופלות אנכית
< 70dB	רמת רעש

E-mail: [info@leviron.co.il](mailto:info@leviron.co.il)

Web site: [www.leviron.co.il](http://www.leviron.co.il)