

מדריך זה מכיל הוראות בטיחות והפעלה, שיש לפעול לפיהן למען בטיחותך. אנא קרא אותו בעיון לפני השימוש במכשיר בפעם הראשונה ושמור אותו לעיון עתידי.

ניתן להשתמש במכשיר זה רק לטעינה במגבלות המצוינות במכשיר ובמדריך. על המפעיל לשמור על אמצעי הבטיחות. במקרה של שימוש לא נכון או לא בטוח, היצרן אינו יכול לשאת באחריות.

אסור לילדים לשחק עם המוצר.

אין להשתמש לטעינת סוללות ביתיות או לא נטענות.

אל תשתמש במטען אם כבל החשמל או התקע פגומים, במקרה של תקלה בפחיל הזינה יש להחליפו ע"י טכנאי שהוסמך ע"י היבואן או ע"י היבואן.

אל תשתמש במכשיר אם נראה שכבל הטעינה פגום או הורכב בצורה לא נכונה על מנת למנוע כל סיכון של קצר חשמלי במצבר.

לעולם אל תטעין מצבר קפואה או פגומה.

אל תכסה את המכשיר.

אין למקם את היחידה ליד מקור חום/אור שמש ישיר וטמפרטורות גבוהות לאורך זמן (מעל 60 מעלות צלזיוס)

מצב הפעולה של המטען האוטומטי וההגבלות החלים על השימוש בו מוסברים בהמשך מדריך זה.



סיכוני שריפה ופיצוץ!



מצבר עלולה לשחרר גזים נפיצים בעת טעינה.

• במהלך הטעינה, יש למקם את המצבר באזור מאוורר היטב.



• הימנע מלהבות וניצוצות. אין לעשן ליד המכשיר.

• הגן על משטחי המגע החשמליים של המצבר מפני קצרים.



סכנת פיצור חומצה!



• ללבוש משקפי מגן וכפפות.



במקרה של מגע בעיניים או בעור יש לשטוף מיד עם מים ופנה לרופא בהקדם האפשרי.

מכשיר זה אינו מיועד לשימוש על ידי אנשים (כולל ילדים) עם יכולות פיזיות, חושיות או שכליות מופחתות, או עם העדר ניסיון וידע. אלא אם הם תחת פיקוח או שקיבלו הנחיות לשימוש במכשיר על ידי האדם האחראי לבטיחותם.



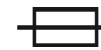
חיבור/ניתוק:

- ודא שהמטען אינו מחובר לרשת החשמל לפני חיבור או ניתוק מהדקים למסופי המצבר
- ודא תמיד שהמהדק האדום מחובר קודם כל לקוטב המצבר «+». אם יש צורך לחבר את המהדק השחור לשלדת הרכב, יש לוודא שהוא נמצא במרחק בטוח מהמצבר ומקו הדלק. לאחר מכן יש לחבר את המטען לחשמל.
- לאחר הטעינה יש לנתק את המטען מהחשמל, לאחר מכן לנתק את המהדק השלילי מגוף הרכב ולאחר מכן לנתק את המהדק החיובי מהמצבר, בסדר זה.



חיבור:

מכשיר זה חייב להיות מחובר לאספקת חשמל מוארזת.



מכונה זו מוגנת נתיך.

• ציוד זה מיועד לסביבות תעשייתיות (CLASS A) ולא לאתרי מגורים בהם נמצא הזרם החשמלי



מסופק על ידי רשת אספקת החשמל הציבורית במתח נמוך. ייתכנו קשיים פוטנציאליים בהבטחת אלקטרומגנטית תאימות באתרים אלה, בגלל הפרעות,

כמו גם תדר רדיו-חשמלי מוקרן.

חומרה זו תואמת לתקן IEC 61000-3-12

ציוד זה תואם לתקן IEC 61000-3-11.

החיבור לאספקת החשמל חייב להתבצע בהתאם לתקנים הלאומיים.



תחזוקה:

• אם כבל אספקת החשמל פגום, יש להחליף אותו על ידי היצרן, סוכן השירות שלו או אדם מוסמך באותה מידה.

• תחזוקה צריכה להתבצע רק על ידי אדם מוסמך.



• אזהרה! נתק תמיד מהחשמל לפני ביצוע תחזוקה במכשיר.

• הסר את המכסה באופן קבוע והסר אבק בעזרת אקדח אוויר. רצוי גם שאדם מוסמך יבדוק את חיבורי החשמל בעזרת כלי מבודד.

• אין להשתמש בממיסים או במוצרי ניקוי אגרסיביים כלשהם.

• נקה את משטחי המכשיר עם מטלית יבשה.

תקנת: CE


•המכונה תואמת להנחיות אירופיות.

•הצהרת ההתאמה זמינה באתר האינטרנט שלנו.

•סימון התאמה של EAEC הקהילה הכלכלית האירופית. **EAC**

•ציוד בהתאם לדרישות הבריטיות. הצהרת התאימות הבריטית זמינה באתר האינטרנט שלנו

(ראה דף הבית). **UK CA**

•ציוד בהתאם לתקנים מרוקאים. 

ניהול פסולת:



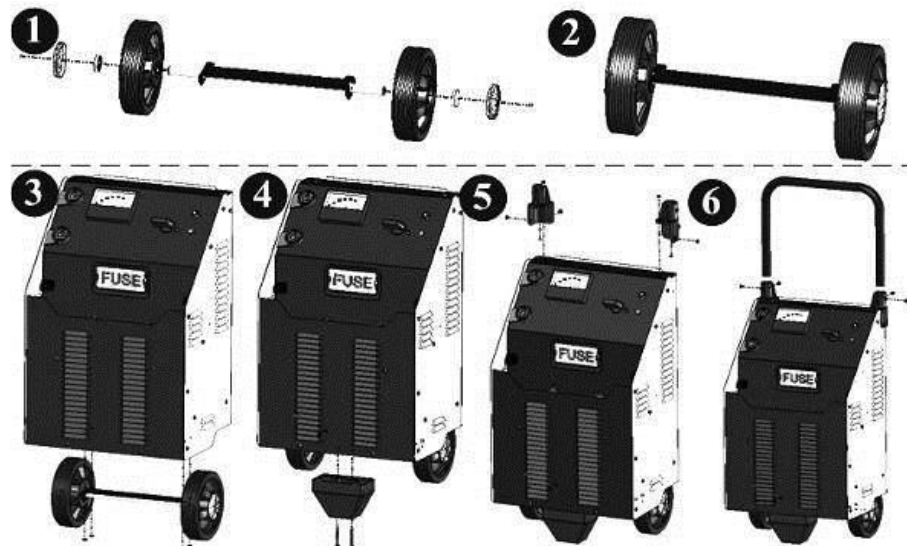
•יש להשליך מוצר זה למתקן מיחזור מתאים. אין לזרוק לפח ביתי.

תיאור כללי

טווח NEOSTART נועד לטעון ולהפעיל סוללות עופרת, 12V (6 אלמנטים) ו-24V (12 אלמנטים):

	הטענה	התנעה
Neostart 320	40 - 400 Ah	35 - 120 Ah
Neostart 420	25 - 600 Ah	35 - 160 Ah
Neostart 620	45 - 900 Ah	45 - 200 Ah

הרכבת הידית והגלגלים (רק עבור NEOSTART 420 ו-620):



אספקת חשמל

בדוק שספק הכוח וההגנה שלו (נתיך ו/או מפסק) תואמים לזרם הדרוש למכונה. יש למקם את המכשיר כך שהשקע תמיד נגיש. המכונה חייבת להיות מחוברת לשקע חד פאזי (230 וולט) עם הארקה מוגנת על ידי מפסק 16A.

חיבור וניתוק

חשוב! לפני כל חיבור למצבר רכב, ודא שהבוסטר אינו מחובר לרשת החשמל שהמתג המאיץ מכוון למצב OFF (אם ישים). כמו כן, בדוק את קוטביות המצבר. אזהרה: אסור שהכבלים יהיו מקופלים או במגע עם משטחים חמים או חדים. • נתק כל מערכת אלקטרונית מהמצבר במהלך הטעינה (אל תטעין את המצבר כשהיא מחוברת לרכב).

הפעל והטען מצבר במקום:

במקרה שהקוטב השלילי מחובר לשלדת המכונית:

- חבר את המהדק האדום לקוטב + החיובי של המצבר.
- חבר את המהדק השחור לשלדת הרכב, וודא שהוא נמצא במרחק בטוח מהמצבר ומצינור הדלק/פליטה.
- חבר את המכשיר לרשת החשמל.
- לאחר השימוש, הגדר את המתג למצב OFF, נתק את המטען מהחשמל ולאחר מכן הסר את המהדק השחור, ולאחר מכן המהדק האדום.

בחלק מכלי רכב יש את הקוטב החיובי מחובר לשלדה, במקרה זה:

- חבר את המהדק השחור לקוטב השלילי של המצבר.
- חבר את המהדק האדום לשלדת הרכב, וודא שהוא נמצא במרחק בטוח מהמצבר וממהדק/מפלט צינור (כל צנרת בעירה).
- חבר את המכשיר לרשת החשמל.
- לאחר השימוש, כוונו את המתג למצב OFF, נתק את המטען מהחשמל ואז הסר את המהדק האדום, ואחריו את המהדק השחור.

טעינת מצבר בעת ניתוק מהרכב:

- חבר את המהדק האדום לקוטב החיובי של המצבר ואת המהדק השחור לקוטב השלילי של המצבר.
- לאחר השימוש, כוונו את המתג למצב OFF, נתק את המטען מהחשמל ואז הסר את המהדק האדום, ואחריו את המהדק השחור.

שימוש במצב טעינה

אמצעי זהירות מקדימים

- בחרו אזור מוגן ומאוורר היטב, או אזור ייעודי לטעינת סוללות.
- הסר את מכסי המצבר (אם ישים) וודא שמפלס הנודל (אלקטרוליט) מספיק. אם לא, הוסף מים מופחתים ולנקות בזהירות את זידי המצבר ואת הידיות.
- בדוק כי קיבולת המצבר (אמפר שעה Ah) והמתח (Volt V) תואמים למטען שלך.
- אנו ממליצים לנתק את כל סוללת המערכת האלקטרונית בזמן הטעינה (אין לטעון את המצבר כאשר הוא מחובר לרכב). סכנת נזק לאלקטרוניקה ברכב.

ניטור טעינה ומצב טעינה

- אזהרה: **אלו מטענים מסורתיים/ידיניים ולא אוטומטיים.** טעינת המצבר תדרוש ניטור והטעינה תיפסק מתיש המפעיל יכוון את המתג למצב "OFF" או ינתק את המטען מהחשמל.
- לאחר טעינת המצבר, הנודל המצוי במצבר ירתח. כאשר זה מתחיל, מומלץ להפסיק את הטעינה כדי למנוע נזק למצבר.
- יתרה מכך, אם המצבר מחובר לרכב בזמן הטעינה, טעינה ממושכת ללא פיקוח עלולה לגרום נזק לאלקטרוניקה של הרכב. מצבר סולרית שאינה ניתנת לטעינה עלולה להוביל לנזק של האלקטרוניקה המובנת, ברגע שהחיבור מתחיל.
- סוף הטעינה הוא כאשר סיכת לוח המחון מצוינת בערך בין 0 ל-10A, או בזמן טעינה של 10 שעות.

מצבר אטומה

עבור מצבר אטומה, יש צורך להיות זהיר במיוחד. הטעינה חייבת להתבצע תוך ניטור מתמיד של המתח בקוטבי המצבר. מומלץ להפסיק את הטעינה כאשר המתח מגיע ל-14.4V עבור סוללת 12V-28.8 ו-24V ניתן למדוד מתח זה בעזרת מד זרם/מתח.

הטענה

לאחר חיבור המטען למצבר הרכב תוך ביצוע ההוראות (ראה חיבורים וניתוקים),

עבור NEOSTART 320

- הגדר את המתג ל CHARGE או BOOST 1 ביחס לקיבולת המצבר.
- אזהרה: במצב Boost 1, ההגנה התרמית עשויה לפעול אם המצבר ריקה עמוקה.

	CHARGE (12-24V)	BOOST 1 (12-24V)
Neostart 320	40 - 160 Ah (11A)	90 - 400 Ah (27A)

עבור NEOSTART 420+620 :

הגדר את המתג ל 1-CHARGE או 2-CHARGE ביחס לקיבולת המצבר.

	CHARGE 1 (12-24V)	CHARGE 2 (12-24V)
Neostart 420	25 - 90 Ah (6A)	90 - 300 Ah (20A)
Neostart 620	45 - 140 Ah (10A)	140 - 450 Ah (30A)

לאחר השימוש, בצע את הליך הניתוק המומלץ.

טעינת מספר סוללות בו זמנית

ניתן להטעין מספר סוללות בו זמנית על ידי חיבורן במקביל. ההדקים החיוביים המחוברים לצבט האדומה וההדקים השליליים מחוברים לצבט השחורה. סוללות או קבוצות סוללות אלו חייבות להיות באותו מתח, 12V או 24V.

טעינת סוללות בסדרה אינה מומלצת.

שימוש במצב התנעה

אמצעי זהירות מקדימים

•אל תנתק את המצבר מהרכב. חיבור המצבר עלול להוביל לאובדן זיכרון של הרכב ופוטנציאל לחוסר אפשרות להפעיל אותו מחדש.

התנעה

לאחר חיבור המטען למצבר הרכב תוך ביצוע ההוראות (ראה חיבורים וניתוקים), ייתכן שיהיה צורך לבצע טעינה מוקדמת על מנת להתניע את הרכב.

כדי לבצע טעינה מוקדמת, הגדר את המתג ל «2-BOOST»-עבור NEOSTART 320 ו «1-BOOST»-עבור דגמים NEOSTART 420 ו-620.

NEOSTART 320 :

		Instantaneous מידי	5 min pre charge טעינה מוקדמת של 5 דקות
Neostart 320	12 V	35 - 60 Ah	60 - 120 Ah
	24 V	35 - 45 Ah	45 - 90 Ah

NEOSTART 420 and 620 :

		Instantaneous מידי	5 min pre charge טעינה מוקדמת של 5 דקות
Neostart 420		35 - 80 Ah	80 - 160 Ah
Neostart 620		45 - 100 Ah	100 - 200 Ah

כדי להתניע את הרכב, הגדר את המתג למצב «START». להגיע לפקדי הרכב. על ידי סיבוב המפתח, מצב ההתחלה מופעל. יש לעצור מצב זה לאחר התנעת הרכב. מומלץ לעשות זאת עם 2 אנשים כדי שהמקורב ל-NEOSTART יוכל לעבור ל-START-ברגע המדויק ולעצור את המכשיר לאחר התנעת הרכב.

אם המנוע שלך לא מתניע, המתן 2 דקות בין כל ניסיון התנעה. הניסיון חייב להימשך 3 שניות לכל היותר. הערה: אם הרכב לא מתניע, ייתכן שזו בעיה מלבד מצבר פגום, למשל. אלטרנטור, תקע פגום וכד'.

לאחר השימוש, בצע את הליך הניתוק.

הגנות

מהדקים אלה תוכננו להגנה מרבית:

•מלחצי הטעינה מבודדים לחלוטין.

•נתיך מבטיח הגנה מפני היפוך קוטביות וקצר חשמלי.

•מפסק, בפאנל הקדמי, מבטיח הגנה מפני עומס יתר של שנאי וניסיונות התנעה במצב טעינה. אם המפסק מתקלקל, יש להפעילו ידנית.

•ההגנה התרמית מנוטרת על ידי תרמוסטט (קירור למשך כ-1/4 שעה). המחווך הירוק נכבה גם במקרה של התחממות יתר.

סוללות סולפטיות או פגומות

ה-NEOSTART אינו מזהה סוללות גופרתיות או פגומות.

•המצבר ניזוקה קשות בעת טעינה, סיכת המחווך עולה במהירות לעוצמות גבוהות מאוד. המצבר ניזוקה לצמיתות.

•במקרה של מצבר סולרית: הגדר את המכשיר ל-«BOOST»-עבור Neostart 420 ו-620 או «BOOST 2»-עבור Neostart 320 בדוק באופן קבוע שהאמפרמטר מציין זרם טעינה. ברגע שזרם הטעינה עולה, הגדר טעינה שתואמת את קיבולת המצבר. אם אין שיפור לאחר 5 שעות, המצבר ניזוקה לצמיתות.

אזהרה - יש לעשות זאת כשהמצבר מנותק מהרכב!

מקרים ותגובות

מקרים	סיבה	פתרון
מד המכוון של המכונה לא מראה תנודות	בעיה באספקת חשמל	א. בדוק שהמכשיר במצב טעינה ב. בדוק את אספקת החשמל
	מהדקים בקצר חשמלי או בקוטביות הפוכה	בדוק שנתיכים לא נמסו ושהמפסק לא התנתק
	המצבר שמנסים להטעין פגום	בדוק את המתח של המסופים עם מד מתח, אם המתח קופץ באופן מיידי ל-2.5V לכל אלמנט- המצבר עלול להיות סולארי או פגום.
	שגיאת מתח (V12-24)	תבדוק שהמתג נמצא בהגדרה הנכונה (V12-24)
	לאחר שימוש אינטנסיבי המכשיר נמצא למצב הגנה תרמי	המתן 15 דקות בכדי שהמכשיר יוכל להתקרר
המטען מחובר כהלכה אך הוא אינו טוען את המצבר	נתיך מפוצץ	החלף את הנתיך בחדש
	חיבורי מהדק פגומים	נקה את המסופים ואת המהדקים בנוסף, בדוק את הכבלים והצבתות
	הגדרות טעינה שגויות	בדוק שהמתח שנבחר תואם למתח המצבר
	לאחר שימוש אינטנסיבי המכשיר נמצא למצב הגנה תרמי	המתן 15 דקות בכדי שהמכשיר יוכל להתקרר
הסיכה של מד המכוון עולה על הסימון המקסימלי הזמן שהמכשיר מוגדר לעוצמה מינימלית	המצבר מרוקן	המשך לטעון באמצעות הגדרת המינימום
	שגיאת מתח (12-24V)	בדוק שהמתג נמצא בהגדרה הנכונה (12-24V)
	המצבר כולל אלמנטים קצרים	מצבר פגום- החלף אותו בחדש
הפיזז נשרף בכל פעם שהוא מוחלף	הוחלפה קוטביות	חבר את צבת הפלוס לפלוס שבמצבר ואת המינוס שבצבת למינוס שבמצבר
	הגדרות טעינה שגויות	בדוק שהמתח שנבחר תואם למתח המצבר
	צריכת יתר נוכחית על המצבר	אל תשתמש במצבר בזמן הטענה
	מתבצעת הטענה של המצבר 12V במצב 24V	הגדר את המכשיר למצב 12V
	נעשה ניסיון להתניע בזמן שהמכשיר מכוון למצב טעינה	הקפד להקפיד מתג למצב התחל כדי למנוע נזק למכונה ואפס את המפסק
הפיזז שרוף	מתבצעת הטענה של המצבר 24V במצב V12	הגדר את המכשיר למצב 12V
	המצבר פגום	החלף אותה בחדשה
לאחר טעינה של יום שלם מכוון סיום הטעינה לא נדלק במצב של 12V	המטען מטעין מצבר 24V במצב של 12V	הגדר את המכשיר למצב 24V

מקרא לוח הבקרה NEOSTART 420 -



מספר	תיאור בעברית (תרגום טכני)	הערות לשימוש
1	יציאת מחבר (צבת) למצבר 24V	חיבור כבל הפלוס (+) עבור מערכות 24 וולט.
2	מד זרם (אמפרמטר)	מציג את עוצמת זרם הטעינה בזמן אמת.
3	בורר מצבים (מפסק סיבובי)	מאפשר מעבר בין מצבי טעינה, (Charge) טעינה מהירה (Boost) והתנעה (Start)
4	מפסק הגנה נתיך אוטומטי / Circuit Breaker	להגנה מפני עומס יתר או קצר. ניתן לאיפוס בלחיצה במקרה של קפיצה.
5	נורית חיווי הגנה תרמית (LED)	נדלקת כאשר המכשיר מתחמם יתר על המידה ומפסיקה את הפעולה עד לקירור.
6	יציאת מחבר (צבת) למצבר 12V	חיבור כבל הפלוס (+) עבור מערכות 12 וולט.

אחריות

האחריות מכסה ביצוע לקוי למשך שנה מתאריך הרכישה (חלקים ועבודה).

האחריות אינה מכסה:

•נדקי מעבר.

•בלאי רגיל של חלקים (למשל: כבלים, מהדקים וכו').

•נדקים עקב שימוש לרעה (שגיאת אספקת חשמל, נפילת ציוד, פירוק).

•כשלים הקשורים לסביבה (זיהום, חלודה, אבק).

במקרה של תקלה, החזר את היחידה למפיץ שלך יחד עם:

הוכחת הרכישה (קבלה וכו'...) ותיאור התקלה שדווחה

*החוברת בלשון זכר אך מתייחסת לנשים וגברים כאחד

בברכה,

חברת לוירון בע"מ

טל: 03-9044610 פקס: 03-9044795

רח' צבי ברגמן 14 פתח תקווה א.ת סגולה INFO@LEVIRON.CO.IL

[/https://leviron.co.il](https://leviron.co.il)