

KARNAF

גנרטור שקט - Inverter

CPI3500D

שמור את חוברת הוראות ההפעלה והבטיחות

מסמך זה כתוב בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד, אך מופנה לנשים וגברים כאחד.

חובה לקרוא את הוראות ההפעלה לפני השימוש

יש להחליף שמן כל 90-100 שעות עבודה

יש להמתין 15 דקות עד להתקררות המנוע לפני הוספת בנזין/סולר

בדגמי מנוע בנזין- במקרה של הפסקה בת יותר ממספר ימים בין שימוש לשימוש, יש לנקז את כל הבנזין

שבמיכל ובקרבורטור בכדי למנוע סתימה של המערכת

יש להשתמש בגנרטור במקום חיצוני/פתוח ובאוויר הפתוח בלבד

אסור להשתמש בגנרטור במבנה סגור זוהי סכנת מוות ועלול להיגרם נזק למכשיר, אין לחסום את פתח

יציאת האגוז

יש להרחיק את המכשיר בזמן העבודה מילדים ומי שלא בעל יכולת להשתמש במכשיר

אסור לעשן ליד הגנרטור או לאפשר כל בעירה ו/או ניצוצות בזמן התדלוק יש להרחיק חומרים דליקים

מהגנרטור

אחריות המוצר הינה 500 ש"ע או שנה אחת המוקדם מבניהם מיום הרכישה כנגד הצגת חשבונית רכישה

גנרטור שלא יתוחזק ויתופעל בהתאם להוראות הנ"ל תבוטל עליו האחריות

נהלי ותקנות השימוש במדינה המקומית לשימוש בבלוני גז ואביזריהם הם הקובעים ויגברו על מסמך זה- יש

לדעת אותם ובאחריות המשתמש לעיין בהם בקפידה

כללי זהירות:

הערות כלליות לגבי חוברת הפעלה זו

בחוברת הפעלה זו נעשה שימוש בסמלים הבאים בכדי להפריד בין סוגי מידע שונים, סמלי הביטחון משמשים

יחד עם מילת מפתח להתריע על סכנה אפשרית בהפעלת המכונה.

מעקב אחרי התראות אלו יכול למנוע או לצמצם פציעות או מוות.

סכנה – מתריע על מצב של סכנה מידית, שבמידה ולא ימנע יגרם מוות/ פציעה קשה.



אזהרה – מתריע על מצב בסבירות לסכנה שבמידה ולא ימנע עלולה לגרום מוות / פציעה קשה.



זהירות – מתריע על מצב בסבירות לסכנה שבמידה ולא ימנע תיתכן פציעה קלה עד בינונית



תשומת לב – מתריע על מצב שבמידה עלול להיגרם נזק חומרי



אזהרה



יש לקרוא את חוברת הפעלה זו לפני הפעלת הגנרטור. אי שמירה על כללי זהירות אלו עלולה לגרום לפציעה

חמורה או מוות.

אזהרה



גזי פליטה של מנוע הגנרטור מחילים פחמן חד- חמצני - גז רעיל ללא צבע או ריח.

הכי חזק בשטח

שאיפת פחמן חד – חמצני תגרום לסחרחורות, בחילות, עילפון ואף מוות. במידה ואתה מרגיש סחרחורת או חולשה יש להתרחק מידית ולהגיע למקום עם אויר נקי.
יש להפעיל את הגנרטור פתוח ומאוורר היטב בלבד.
אין להפעיל את הגנרטור במקומות סגורים כגון בית, מחסן, חניון, מרתף וכד'
אין להפעיל את הגנרטור בתוך תא הגנרטור של הקרוונים.
אין לאפשר לגזי הפליטה להיכנס לאזורים סגורים דרך חלונות, דלתות, פתחי אוורור, או כל פתח אחר.
סכנה פחמן חד-חמצני בשימוש במקומות סגורים עלול לגרום למוות תוך דקות בודדות



סכנה

ידיים, רגליים, שיער, בגדים חופשיים, וכד' עלולים להיתפס בחלקים נעים.
יש להרחיק ידיים ורגליים מחלקים נעים, להוריד תכשיטים, לאסוף שיער ארוך.
אין ללבוש בגדים עם שרוכים.
אין להפעיל ציוד מכני לבד!



סכנה

גנרטור מייצר מתח גבוה

אין לגעת בחוטים חשופים או במגעים.
אסור להשתמש כבלים חשופים או פגומים בכל אופן.
אין להשתמש בגנרטור בגשם שלא תחת מחסה.
אין לאפשר לאנשים לא מוסמכים או ילדים להפעיל או לטפל בגנרטור.
יש להשתמש במפסק פחת במידה והגנרטור מופעל במקומות לחים או אזורים המכילים חומרים מוליכים.
יש להשתמש בכבלי חשמל המנותקים מהרשת של חברת החשמל, במידה והגנרטור יתחבר לרשת חובה להודיע לחברת החשמל.



אזהרה

ניצוצות עלולים לגרום להתחשמלות או שריפה
בעת טיפול בגנרטור יש לנתק הכבל של הפלג, ולהרחיק אותו מהפלג.
אין לבדוק ניצוץ כאשר הפלג מפורק, יש להשתמש רק בציוד מאושר לבדיקת פלגים.



אזהרה מנועים עובדים מייצרים חום, כוויות חמורות עלולות להיגרם במגע, חומרים דליקים עלולים להידלק.

אין לגעת במשטחים חמים, המנע ממגע עם גזים פליטה חמים.
יש לאפשר לציוד להתקרר לפני נגיעה בו.
אפשר מרחק של לפחות 90 ס"מ מכל הצדדים מהגנרטור בכדי לאפשר קירור מספיק.



אזהרה

שימוש עם ציוד רפואי וציוד תומך חיים
במקרה חרום התקשר לשירותי החרום (מד"א, מכבי אש או משטרה).
אין להשתמש במוצר זה לציוד תומך חיים.

הכי חזק בשטח

אין להשתמש במוצר זה להפעלת ציוד רפואי.
יש להודיע לחברת החשמל במידה ומי מבאי הבית נזקק לחשמל לקיום חיים.
או במידה והפסקת חשמל תגרום למקרה חירום רפואי.



סכנה

דלק ואדיו דליקים ונפיצים במיוחד.
פיצוץ ושריפה עשויים לגרום לכוויות קשות ואף מוות.
התנעה לא מכוונת עלולה לגרום לתפיסה, קטיעה של אברים או חתכים.
בעת תדלוק או ריקון דלק
כבה את הגנרטור, ואפשר לפחות 5 דקות זמן קירור לפני פתיחת מכסה הדלק.
פתח את מכסה הדלק לאט לאפשר לשחרור הלחץ במיכל הדלק.
תדלוק או ריקון דלק יבוצע מחוץ למבנה ובמקום מאוורר היטב.
אין לתדלק את הגנרטור ישירות ממשאבת הדלק בתחנת דלק.
יש להשתמש במיכל מתאים להעברת הדלק אל הגנרטור.
אין למלא את המיכל יתר על המידה.
יש תמיד להרחיק דלק ממקורות הצתה כמו אש, חום, גצים, ניצוצות וכו'.
אסור לעשן או להדליק סיגריות בקרבת הגנרטור.

בעת הנעת הגנרטור

אין להניע גנרטור פגום.
יש לבדוק שמכסה הדלק, סנן האוויר, הפלג, צינורות הדלק ומערכת הפליטה תקינים ומורכבים כראוי.
יש לאפשר נידוף כל דלק שנשפך לפני הנעת הגנרטור.
יש לוודא שהגנרטור עומד על משטח יציב ומאוזן.

בעת פעולת הגנרטור

אין להזיז או להטות את הגנרטור בעת העבודה.
אין להטות את הגנרטור או לאפשר לדלק או שמן להישפך בזמן העבודה
בעת הובלה/ מתן שירות: יש לוודא שברז הדלק סגור ומיכל הדלק ריק, יש לנתק את כבל פלג מהפלג.
יש לאחסן את הגנרטור רחוק מגצים, חום, אש או כל מקור הצתה אחר.

שימוש בגז:



תשומת לב-

-השתמש תמיד בבלוני גז מאושרים המצוידים בשסתום opd (התקן למניעת מילוי יתר).
-שמור תמיד את הבלון במצב אנכי עם ראש השסתום ומותקן בגובה פני הקרקע על משטח ישר.
-אסור להתקין בלוני גז ליד מקור חום כלשהו, ואין להיחשף לשמש, גשם ואבק.
-בעת הובלה ואחסון, כבה את שסתום הבלון ואת שסתום הדלק, ונתק את הבלון.
-חבר את השקע, בדרך כלל באמצעות מכסה מגן מפלסטיק, אם קיים כזה.
-הרחיקו בלוני גז מחום ומאווררים כאשר נמצאים ברכב.



אזהרה

אם יש ריח חזק של גז סגור את אספקת הגז בבלון.
אין לעשן או להדליק סיגריה, או לבדוק דליפות באמצעות גפרור, מקור להבה פתוחה או מצית.
פנה לטכנאי מוסמך כדי לבדוק ולתקן את מערכת הגז אם נמצאה נזילה לפני השימוש בגנרטור.

⚠ אזהרה

הפעלת ציוד זה עשויה לגרום לניצוצות אשר עלולים לגרום לשריפות ביחוד בצמחיה יבשה יתכן שיש צורך במונע ניצוצות. לפני הפעלת הגנרטור יש ליצור קשר עם מכבי האש לוודא עמידה בכללי בטיחות אש.

⚠ אזהרה

גלילה מהירה של כבל ההנעה תמשוך את היד לכיוון המנוע לפני שתוכל לשחרר. הנעה לא מכוונת עלולה לגרום להיתפסות, קטיעת אברים, או חתכים חמורים, שבירים, סדקים, נקעים או חבלות. בעת הנעת המנוע, משוך את כבל במשיכה לאט עד שתורגש התנגדות, ואז יש למשוך במהירות בכדי להימנע מתגובה נגדית חזקה. אין להניע או לדומם את הגנרטור כאשר מכשירים חשמליים מחוברים אליו.

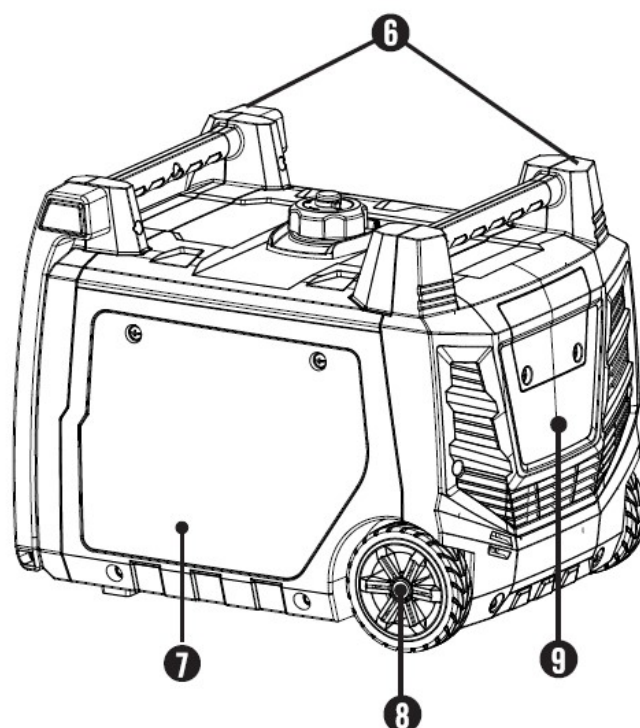
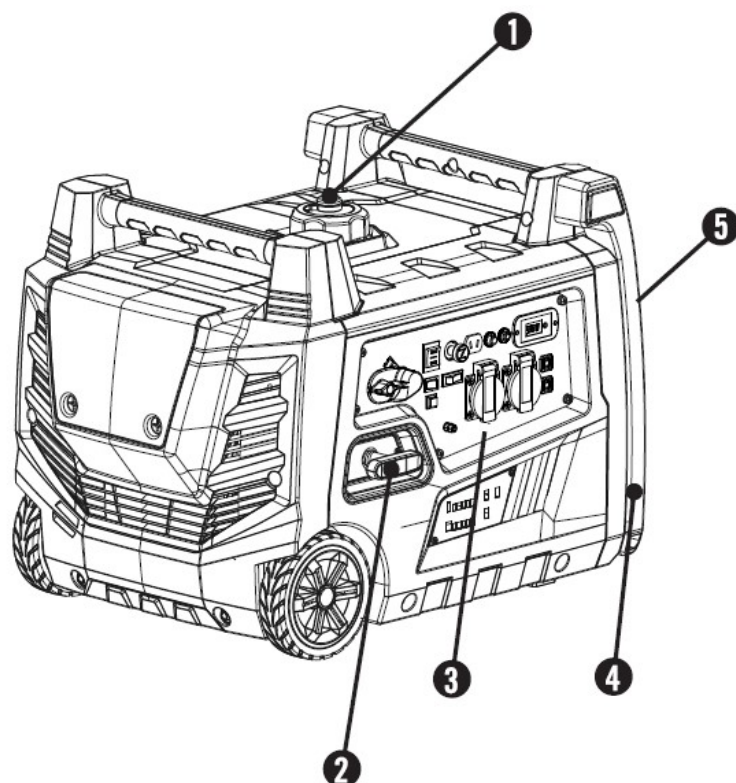
⚠ זהירות

עומס יתר של הגנרטור עלול לגרום נזק לגנרטור ולציוד המחובר אליו. אין להעמיס את הגנרטור מעבר ליכולתו. הנע את הגנרטור ואפשר למנוע להתייצב לפני חיבור ציוד חשמלי. את חיבור הציוד יש לבצע רק כאשר הציוד כבוי. ורק אחרי חיבור הציוד לגנרטור להדליק אותו. יש לכבות את הציוד לפני ניתוקו מהגנרטור. אין לשנות או לבטל את מגביל המנוע. אין לבצע כל שינוי בגנרטור.

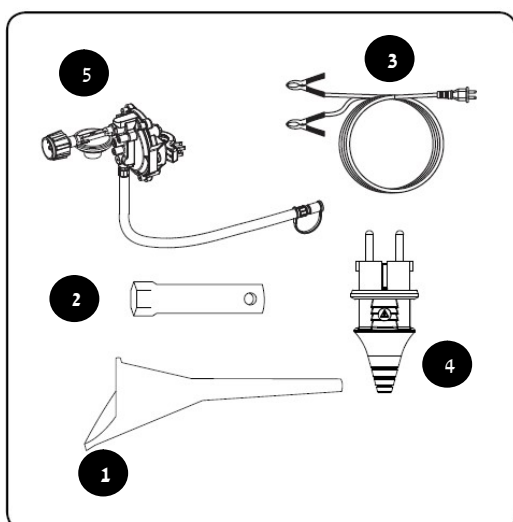
⚠ זהירות

שימוש לא נכון או התנהלות לא נכונה עלולה לגרום נזק לגנרטור, לקצר את חייו ולבטל את האחריות. יש להשתמש בגנרטור אך ורק למטרות לשמם יועד. יש להפעיל את הגנרטור רק על משטח מאוזן. אין לחשוף את הגנרטור ללחות גבוהה, אבק, חול או לכלוך בכמויות גדולות. שים לב שחריצי האוורור לא חסומים, אם ציוד מחובר מתחמם יש לכבותו ולנתק מהגנרטור. אין להשתמש בגנרטור אם: לא מיוצר חשמל. ציוד מעלה עשן, ניצוצות או להבות יוצאים ממנו. הציוד רועד באופן מוגזם.

מתגי הפעלה ואפשרויות



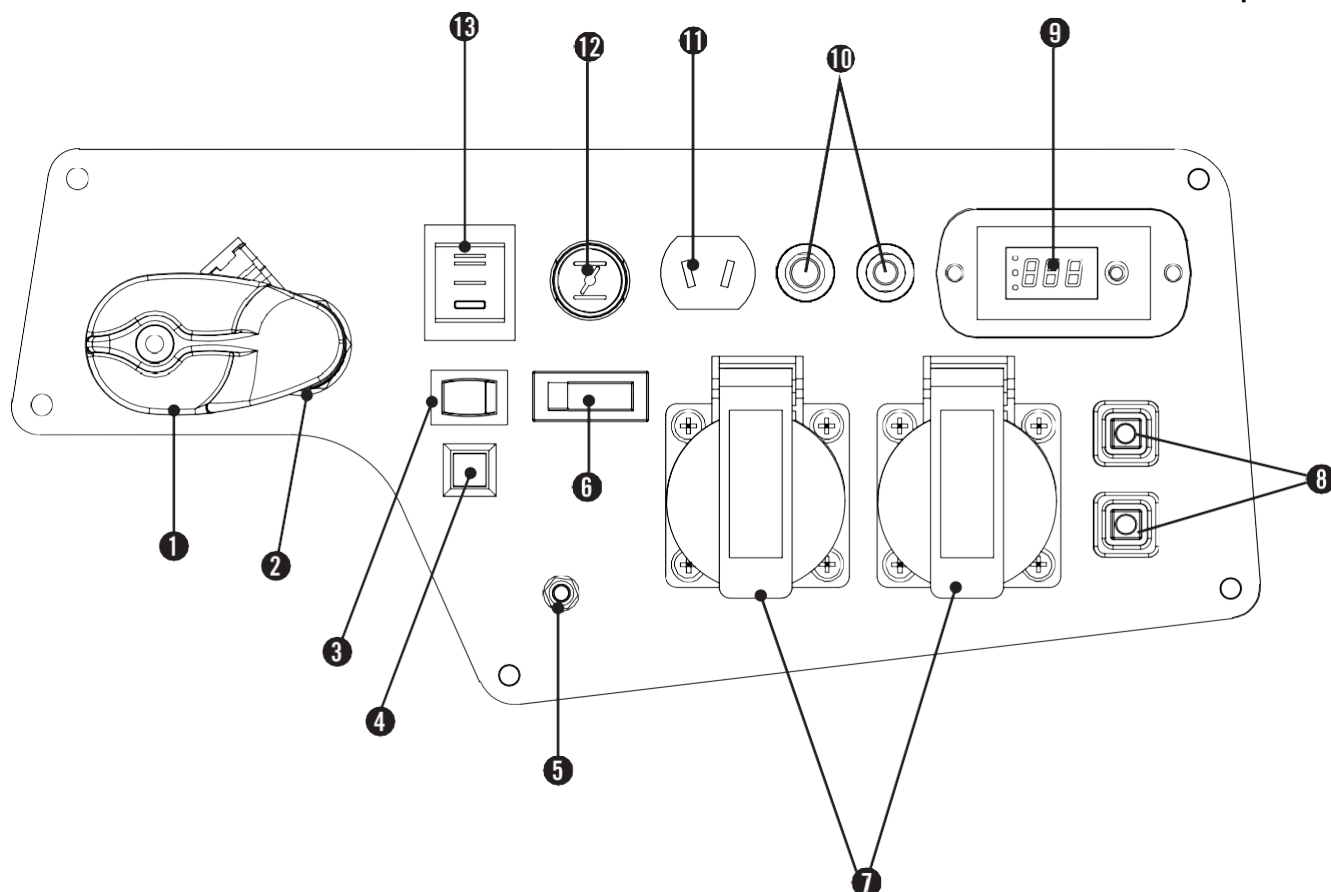
1. מכסה מכל דלק.
2. ידית משיכה להנעת הגנרטור.
3. לוח בקרה
4. ידית מתקפלת – לא להשתמש בה לסחיבה או הרמת הגנרטור
5. דוד השתקה (אגוז).
6. ידיות נשיאה
7. מכסה שירות – גישה לסנן אוויר, סנן שמן, וקרבורטור.
8. גלגלי נשיאה עם הימנעות מהחלקה
9. מכסה שירות לבטרייה



אביזרים נלווים

1. משפך שמן
2. מפתח מצת
3. כבל לטעינת מצברים 12V DC
4. תקע
5. צינור גז עם ווסת

לוח בקרה - CPI3500D



1. מתג בורר דלק – נועד לבחירת מקור הפעלה בדלק / גפ"מ
2. פתח חיבור מהיר לצינור גפ"מ
3. מתג לבקרת חיסכון
4. איפוס
5. נקודת הארקה על הקרקע – התייעץ עם אדם בעל ידע או טכנאי מוכר
6. מתג לבטרייה
7. שקע 2x AC
8. שקעים מקבילים – מיועדים לחיבור גנרטור נוסף
9. מד דיגיטלי - כולל שולשה מצבים : זמן הרצה, מתח ותדר
10. מפסק זרם – מגן על הגנרטור מפני עומס יתר
11. שקע 12V DC
12. כפתור למשנק
13. מפסק מנוע בעל 3 מצבים – OFF / ON / START

⚠ אזהרה:

אל תפעיל מכשיר כשהוא מחובר לשקע 12V DC.
חשיפה ממושכת לפליטת המנוע עלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות.
בזמן טעינת מכשיר אל תשהה בצד הפליטה של הגנרטור.
חום קיצוני הנגרם על ידי פליטה עלול לגרום נזק למכשיר ולגרום לסכנת שריפה פוטנציאלית.

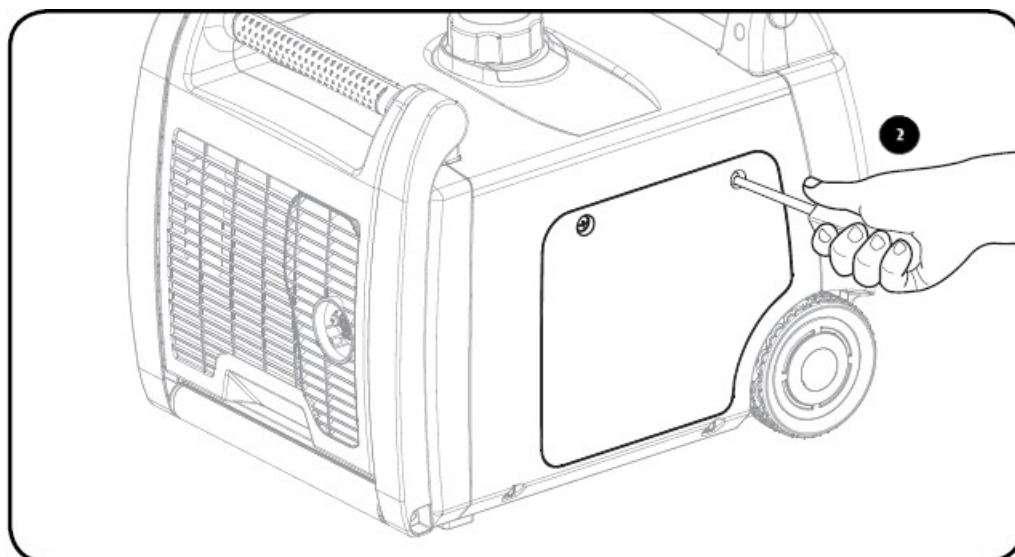
תפעול:
הוספת שמן

תשומת לב



אסור לנסות להניע או לסובב את המנוע לפני בדיקה ומילוי שמן לפי הצורך.
אי מילוי הוראות אלו יגרם לביטול האחריות וכל נזק שיגרם לגנרטור לא יוכר במסגרת האחריות.

1. הנח את הגנרטור על משטח מאוזן ויציב.
2. שחרר את ברגיי מכסה השרות ופתח את המכסה.
3. פתח את פקק מיכל השמן/מדיד שמן.
4. הוסף 600מ"ל שמן וסגור את הפקק/מדיד.
5. יש לבדוק שמן בתחילת כל יום עבודה, ולהוסיף לפי הצורך.



תשומת לב



במנוע זה יש חיישן שמן, אשר ידומם את המנוע כאשר יהיה חסר שמן לפני שכמות השמן תגיע למצב קריטי, אך על חובת המשתמש לבדוק שמן באופן קבוע.

תשומת לב



השמן המומלץ הינו שמן מנוע 20W50.
בזמן ההרצה יש לבדוק שמן בדחיפות גבוהה יותר.

הוספת דלק

1. השתמש בדלק נטול עופרת חדש ונקי באוקטן 95.
2. אין להוסיף שמן לדלק.
3. נקה את סביבת פתח מכל הדלק.
4. הסר מכסה מכל הדלק.

הכי חזק בשטח

5. שפוף את הדלק לאט ובזהירות. אין למלא את המכל עד הקצה, יש להשאיר כחצי סנטימטר רווח לאפשר התרחבות של הדלק.
6. סגור את מכסה הדלק ונקה את סביבת הפתח.

זהירות

השתמש בדלק נטול עופרת 95 אוקטן.
אין תערבב שמן ודלק
מלא את המכל עד חצי סנטימטר מהקצה.
אין למלא את הגנרטור ישירות מהמשאבה בתחנת הדלק, השתמש בכלי המיועד להעברת דלק בשביל להעביר את הדלק לגנרטור.
אין לתדלק בתוך מבנה.
אין לתדלק כאשר פועל או חם.
אין למלא את מיכל הדלק יתר על המידה.
אין לעשן או להדליק אש בזמן מילוי דלק.

אזהרה

שפיכה מהירה מידי של דלק דרך סנן הדלק עשויה לגרום להתזת דלק על המתדלק.
הארקה
בכדי להימנע מהתחשמלות יש לוודא שהגנרטור מחובר כיאות להארקה תקינה.

אזהרה

אי חיבור הארקה או חיבור לא תקין של הארקה יכול לגרום להתחשמלות.
ללוח החשמל של הגנרטור יש חיבור הארקה שמחובר ישירות לשלדת הגנרטור.
לחיבור הארקה יש לחברת חוט נחושת עבה (לפחות 2"מ"מ) מחיבור ההארקה על לוח החשמל של הגנרטור ליתד נחושת התקוע באדמה היטב.
רצוי להיוועץ בחשמלאי מוסמך לוודא עמידה בכללי המקום בנושא החשמל.

אזהרה

חיבור גנרטור לקווי החשמל של חברת החשמל שלך או למקור חשמל אחר עשוי להיות בניגוד לחוק.
בנוסף לפעולה זו אם נעשה בצורה לא נכונה, עלול לגרום נזק לגנרטור ולמכשירים שלך ועלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות לך או לעובד שיתכן שעובד על קווי חשמל סמוכים.
אם אתה מתכנן להפעיל גנרטור חשמלי נייד במהלך הפסקת חשמל, אנא הודע לחברת החשמל שלך מיד וזכור לחבר את המכשירים ישירות לגנרטור.

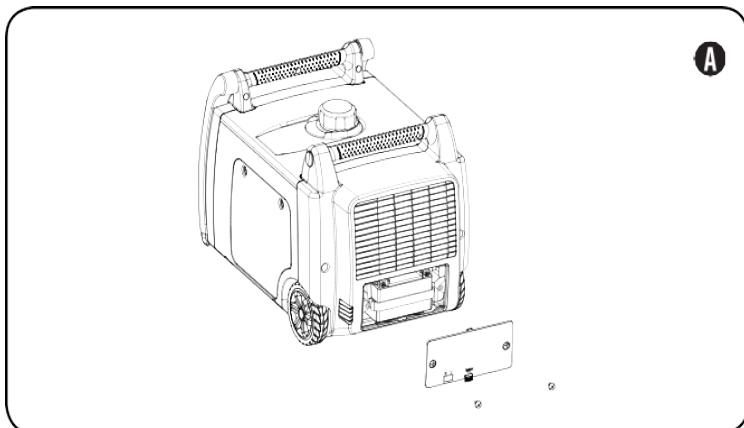
אזהרה

אסור להפעיל את הגנרטור או לאחסן אותו בגשם, שלג, או אזורים רטובים.
שימוש בגנרטור או מכשירי חשמל בתנאי רטיבות כמו גשם, שלג, בסביבות בריכה, ליד ממטרות או עם ידיים רטובות עשויה לגרום להתחשמלות.

הכי חזק בשטח

חיבור בטרייה

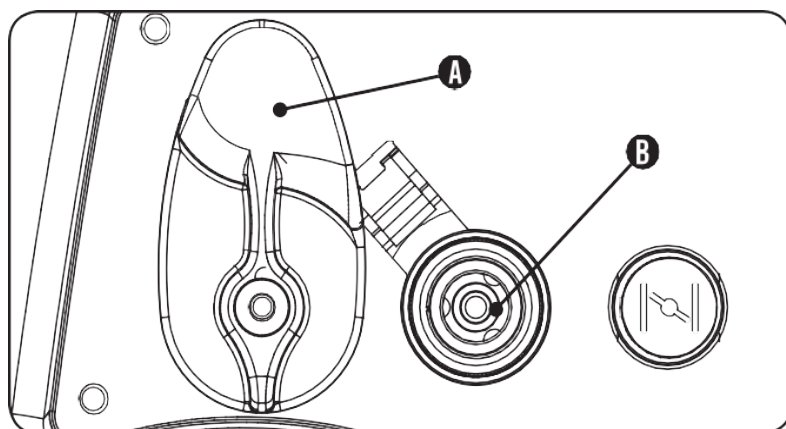
1. בעזרת מברג הסר את שני ברגי כיסוי התחזוקה ממכסה שירות הבטרייה. (A)
2. לאחר הסרת הברגים, ניתן לשלוף את לשונית המשיכה מגומי על המכסה כדי לעזור לשחרר את מכסה שירות הבטרייה. (A)



3. הסר את מכסה שירות הבטרייה. (A)
4. מסירים את רצועת הרוכסן שקושרת את כבלי הסוללה יחד
5. בעזרת מברג, הברג את בורג הבטרייה במסוף הבטרייה האדום החיובי (+).
6. חבר את הכבל האדום החיובי (+), למסוף החיובי (+) בבטרייה באמצעות הבורג.
7. משוך את מעטפת הגומי מעל חיבור כבל הבטרייה ומסוף הבטרייה.
8. חזור על שלבים 5-7 עבור כבל חוט הבטרייה השחור השלילי (-) ומסוף הבטרייה השחור השלילי (-).

חיבור מיכל גפ"מ

1. ודא שמתג בורר הדלק במהפך נמצא במצב אנכי. (A)
2. בעזרת האצבעות, החלק את הקנה החיצוני לאחור על אביזר צינור הגפ"מ המהיר (B).
3. בעוד הקנה החיצוני במצב אחורי, הכנס את צינור הגז לכניסה ושחרר את הקנה החיצוני. החבית תחזור אוטומטית ותנעל את הצינור בכניסה.
4. הסר את תקע הבטיחות או מכסה הבטיחות משסתום הבלון.
5. חבר את הקצה השני של הצינור לבלון הגפ"מ והדקו ביד.
6. בדוק את כל החיבורים לאיתור נזילות על ידי הרטבת האביזרים בתמיסה של מים וסבון. בועות המופיעות או בועות שגדלות מעידות על קיימת דליפה. אם קיימת דליפה באביזר, כבה את שסתום הגפ"מ בבלון והדק את האביזר. הפעל שוב את הגז ובדוק שוב את החיבור עם תמיסת הסבון והמים. אם הנזילה נמשכת או אם הנזילה אינה באביזר, אין להשתמש בגנרטור וליצור קשר עם שירות הלקוחות.



שים לב

- ודא שתאריך ההסמכה על הבלון לא פג.
- יש לנקות את כל הבלונים החדשים מאוויר ולחות לפני המילוי, יש לטהר גם בלונים משומשים שלא נסתמו או נשמרו סגורים.
- תהליך הטיהור צריך להיעשות על ידי ספק גפ"מ. (צריך לטהר ולמלא בלונים מספק חליפין).
- מקם תמיד את הבלון כך שהחיבור בין השסתום לכניסת הגפ"מ לא יגרום לכיפופים חדים או קיפולים בצינור.

1. ודא שהגנרטור נמצא על משטח ישר וישר.
2. נתק את כל העומסים החשמליים מהגנרטור. לעולם אל תפעיל או תעצור את הגנרטור כאשר מכשירים חשמליים מחוברים או מופעלים.
3. סובבו את מתג בורר הדלק למצב "אנכי" וחברו צינור גפ"מ.
4. פתחו עד הסוף את כפתור הדלק של מיכל הגפ"מ.
5. לחץ על מתג ההתנעה למצב "ON".
6. לחץ על מתג הסוללה למצב "ON".
7. התנעה חשמלית: משוך את המשנק למצב "CHOKE".
8. לחץ והחזק את מתג ההתנעה למצב "START". שחרר כשהמנוע מתחיל להתניע. אם המנוע לא מצליח להתניע תוך חמש שניות, שחרר את המתג והמתן לפחות עשר שניות לפני שתנסה להתניע את המנוע שוב.
9. לא לחנוק יתר על המידה. אפשר למנוע להתחמם מספר שניות לפני שתדחוף את הצ'וק בהדרגה למצב "RUN".
10. התחלת רתיעה: משוך את המשנק למצב "CHOKE".
11. משוך-ל-PRIME: משוך את כבל המתנע באיטיות עד שתרגיש התנגדות ולאחר מכן משוך במהירות. משוך עם משנק החוצה 1-2 פעמים עד שאתה מרגיש כמה פעימות בעירה המעידות על כך שהמנוע התניע לרגע.
12. דחפו את המשנק פנימה.
13. משוך את כבל המתנע באיטיות עד שתרגיש התנגדות ולאחר מכן משוך במהירות.
14. אם המנוע לא מצליח להתניע במשיכה אחת עם המשנק במצב "RUN", אז משוך את המשנק החוצה וחזור על שלב ה-PULL-TO-PRIME.

מיקום הגנרטור-

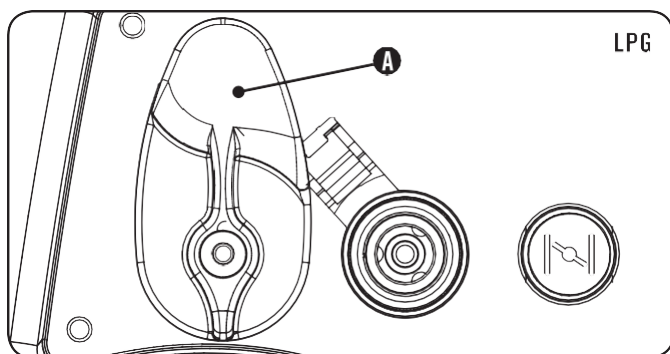
לעולם אל תפעיל את הגנרטור בתוך מבנה כלשהו, לרבות מוסכים, מרתפים, חללי זחילה וסככות, מתחם או תא, לרבות תא הגנרטור של רכב פנאי. נא להתייעץ עם הרשות המקומית שלך. באזורים מסוימים, גנרטורים חייבים להיות רשומים ברשות המקומית. גנרטורים בשימוש באתרי בנייה עשויים להיות כפופים לכללים ותקנות נוספים.

גנרטורים צריכים להיות על משטח ישר וישר כל הזמן (גם בזמן שהם לא בפעולה). לגנרטורים חייב להיות מרווח של לפחות 5 רגל (1.5 מ') מכל החומר הדליק. בנוסף לפינוי מכל חומר הדליק, לגנרטורים חייבים להיות גם רווח של לפחות 3 רגל (91.4 ס"מ) מכל הצדדים כדי לאפשר קירור, תחזוקה ושירות נאותים. אין להפעיל או להפעיל גנרטורים בחלק האחורי של רכב שטח, חניון, קרוואן, במיטה של משאית (רגילה, שטוחה או אחרת), מתחת לגרמי מדרגות/חדרי מדרגות, ליד קירות או בניינים, או בכל מקום אחר. לא מאפשר קירור נאות של הגנרטור ו/או משתיק הקול. אל תכיל גנרטורים במהלך הפעולה. אפשר לגנרטורים להתקרר כראוי לפני הובלה או אחסון.

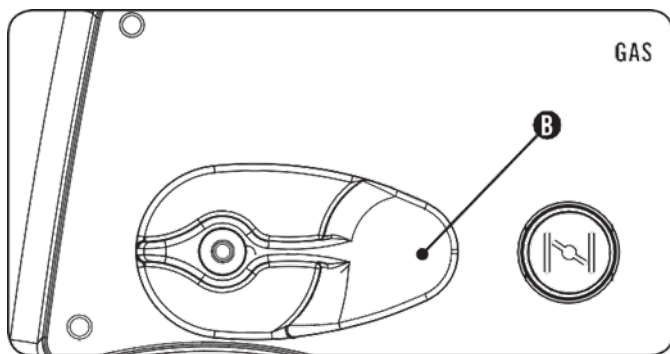
הנח את הגנרטור באזור מאוורר היטב. אין למקם את הגנרטור ליד פתחי אוורור או פתחי פתחים שבהם אדי הפליטה עלולים להימשך לחללים תפוסים או סגורים. שקול בזירות את זרמי הרוח והאווריר בעת מיקום הגנרטור.

מתג בורר דלק – נועד לבחירת מקור הפעלה בדלק / גז

מתג בורר הדלק בפאנל הקדמי של המהפך נועד לבחור את מקור הדלק הרצוי בנזין או גפ"מ. כדי לבחור את מקור הדלק הרצוי, פשוט סובב את מתג הבורר לסמל הדלק בלוח. סובב את מתג בורר הדלק למצב אנכי להפעלת גז. (A)



סובב את מתג בורר הדלק למצב אופקי להפעלת בנזין. (B)



שים לב

כאשר מתג בורר הדלק נמצא אופקי, שסתום הדלק פתוח. כדי לסגור את שסתום דלק הגז, סובב את מתג הבורר למצב אנכי.

הנעת המנוע

1. ודא שהגנרטור נמצא על משטח ישר וישר.
2. נתק את כל העומסים החשמליים מהגנרטור.
- לעולם אל תפעיל או תעצור את הגנרטור כאשר מכשירים חשמליים מחוברים או מופעלים.
3. סובב את מתג בורר הדלק למצב "אופקי".
4. משוך את המשנק החוצה למצב "CHOKE".
5. לחץ על מתג ההתנעה למצב "ON".
6. לחץ על מתג הסוללה למצב "ON".
7. התנעה חשמלית: לחץ והחזק את מתג ההתנעה למצב "START". שחרר בתור המנוע מתחיל להתניע. אם המנוע לא מצליח להתניע תוך חמש שניות, שחרר את המתג והמתן לפחות עשר שניות לפני שתנסה להתניע שוב את המנוע.
8. התחלת רתיעה: משוך את כבל המתנע באיטיות עד שתרגיש התנגדות ולאחר מכן משוך במהירות.
9. לא לחנוק יתר על המידה. אפשר למנוע להתחמם מספר שניות לפני דחיפה הדרגתית של המשנק למצב "RUN".

שים לב

אם מתג ההתנעה מוחזק במצב "START" יותר מ-5 שניות, זה עלול לגרום נזק למתנע.

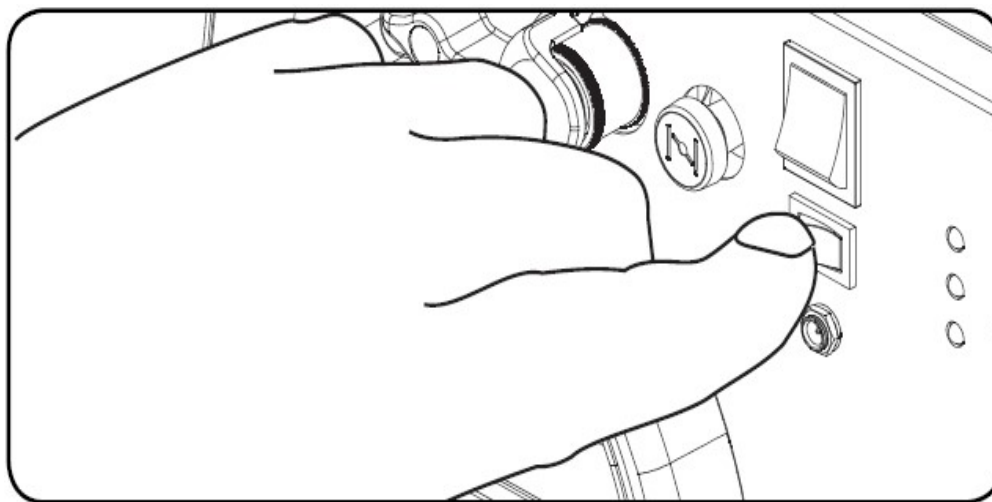
- סוללת 12V 7AH המסופקת נטענת מחדש בזמן שהיא פועלת, אך מומלץ גם שהסוללה תיטען במלואה לפחות פעם בחודש.
- כאשר מתג הסוללה נמצא במצב "ON", המתג יידלק אם הסוללה שולחת טעינה. אם המתג לא נדלק במצב "ON", בדוק שחיבור הסוללה עדיין תקין.
- אם המנוע מתניע אך אינו ממשיך לפעול, ודא שהגנרטור נמצא על משטח ישר וישר. המנוע מצויד בחיישן שמן נמוך שימנע את פעולת המנוע כאשר מפלס השמן יורד מתחת לסף קריטי.
- השאר את משנק במצב "CHOKE" למשך משיכה אחת בלבד של ידית המשיכה להנעה. לאחר המשיכה הראשונה, דחוף את המשנק פנימה עד ל-3 המשיכות הבאות של ידית המשיכה להנעה, יותר מדי חנק מוביל לעיקול מצתים/הצפה של המנוע בגלל היעדר אוויר נכנס. זה יגרום למנוע לא להתניע.

חיבורים חשמליים

1. הניחו למנוע להתייבב ולהתחמם למשך מספר דקות לאחר ההתנעה.
2. חבר והפעל את התקע/הצרכן החשמלי לפי הנתונים הרצויים - AC 230V חד פאזי, תדר (Hz) 50.
 - אין לחבר תקעים תלת פאזיים לגנרטור.
 - אין להעמיס על הגנרטור מעבר ליכולותיו.

מתג לבקרת חיסכון

ניתן להפעיל את מתג בקרת החסכון על מנת למזער את צריכת הדלק והרעש בזמן הפעלת היחידה בזמנים של תפוקה חשמלית מופחתת, מה שמאפשר לוויסות מהירות המנוע בתקופות של אי שימוש. מהירות המנוע חוזרת לנורמה כאשר עומס חשמלי מחובר. כאשר מתג החיסכון כבוי, המנוע פועל במהירות רגילה ברציפות.



אזהרה

לתקופות של עומס חשמלי גבוה או תנודות רגעיות, יש לכבות את מתג בקרת החיסכון.

שים לב

אם הסוללה גמורה לחלוטין ואינה מחזיקה טעינה, ניתן לחבר את המטען החכם למקור מתח כדי לספק מתח למשנק.

הכי חזק בשטח

דימום מנוע

1. כבה ונתק את כל הצרכנים. אין להניע או לדומם גנרטור כאשר צרכני חשמל מחוברים עליו או מופעלים.
2. תן לגנרטור לעבוד מספר דקות ללא עומס, לאפשר למנוע לייצב את הטמפרטורה הפנימית.
3. העבר את ברז הדלק ומתג המנוע למצב OFF.
4. אפשר לגנרטור להתקרר לטמפרטורת החדר.
5. העבר את בורר הנשם על מכסה הדלק למצב OFF אחרי שהגנרטור התקרר לחלוטין.

אין להעמיס על הגנרטור יתר על המידה יכולת

ניהול כוח

השתמש בנוסחה הבאה להמרת כמות וולטים ואמפרים לזואטים.

וולט X אמפר = וואט

להארכת חיי הגנרטור והציוד החשמלי שלך עקוב אחרי הצעדים הבאים:

1. הנע את הגנרטור ללא ציוד כל שהוא יהיה מחובר עליו.
2. אפשר למנוע לעבוד מספר דקות בכדי שהמנוע יתייצב.
3. חבר והפעל את המכשיר הראשון. רצוי לחבר את הציוד בעל הצריכה הגבוהה ביותר ראשון.
4. אפשר למנוע קצת זמן להתייצב.
5. חבר והפעל את המכשיר השני.
6. אפשר למנוע קצת זמן להתייצב.
7. חזור על צעדים 5-6 עבור כל ציוד נוסף.

אין לחרוג מעבר ליכולת הנקובה על הגנרטור בזמן הוספת צרכני חשמל !

הנחיות לערכת חיבור בין גנרטורים - אביזר אופציונלי לרכישה בנפרד

ניתן להפעיל שני גנרטורים במקביל כדי להגדיל את סך ההספק החשמלי הזמין – דגמים זהים אחד אל מול השני בלבד!

הוראות מפורטות להתקנת ערכת חיבור בין הגנרטורים ותפעולם מסופקות במדריך לבעלי ערכה מקבילה ובהוראות ההפעלה.
שימו לב לדרישות החשובות הבאות:

1. ניתן לערום את שני הגנרטורים זה על גבי זה על ידי יישור הרפידות התחתונות והכיסים העליונים בכל פינה של הגנרטורים.
2. נתק או כבה את כל העומסים החשמליים משני הגנרטורים.
3. המתג חייב להיות באותו מיקום בשני הגנרטורים.
4. לפני הפעלת המנועים, חבר את כבלי שקע החשמל לשני הגנרטורים. עקוב אחר ההוראות המצורפות לערכת חיבור.
5. אין לנתק כבלים כלשהם לאחר התנעת המנועים.
6. הפעל את שני המנועים וצפה בנורית חיווי הפלט הירוקה בשני לוחות הגנרטור.
7. לחבר ולהפעיל את המכשירים החשמליים.
8. עקוב אחר ההוראות בעמוד הקודם לדימום המנוע.

הכי חזק בשטח

תחזוקה ואחסון

האחריות לביצוע טיפולים תקופתיים חלה על המשתמש/ מפעיל.

אזהרה 

אין להפעיל גנרטור פגום או לא תקין בשום מקרה !

אזהרה 

התעסקות או שינוי במגביל הסל"ד תביא לביטול האחריות.

אזהרה 

תחזוקה לא תקינה של הגנרטור תביא לביטול האחריות.

יש לבצע את כל פעולות התחזוקה בזמן, ולתקן כל תקלה או בעיה לפני הפעלת הגנרטור.

תחזוקת מנוע

בכדי למנוע התנעה לא רצויה יש לנתק את הכבל מהמצת ולחבר אותו להארקה לפני כל פעולת תחזוקה.

שמן

החלף את השמן כאשר המנוע חם.

1. שחרר את ברגיי מכסה השרות והסר אותו.

2. הסר את פקק מילוי השמן.

3. הטה את הגנרטור על צידו ורוקן את השמן לחלוטין.

4. הוסף 600מ"ל או עד למילוי כל המיכל שמן 20W50

וסגור את פקק המילוי.

5. החזר את מכסה השירות למקומו והדק את הברגים.

6. שפוך את השמן המשומש במקום המוגדר לזאת.

מצת (פלג)

1. הסר מכסה שירות.

2. שחרר את כבל המצת מהמצת.

3. השתמש במפתח הפלגים המצורף לגנרטור בכדי להוציא את המצת (בהברגה),

הסר את כיסוי המצת והכנס את המפתח לפתח שנחשף.

4. הסר את המצת.

5. בדוק את האלקטרודה, היא צריכה להיות נקיה ולא שחוקה בכדי שתייצר ניצוץ תקין להנעה.

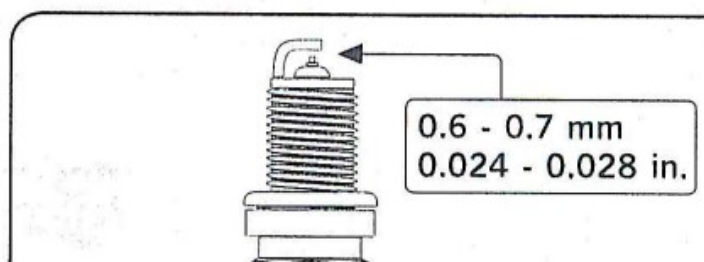
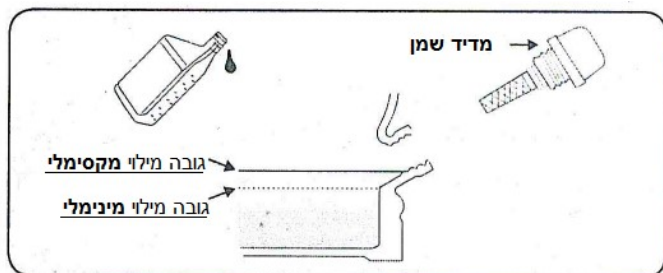
6. וודא כי הרווח בין האלקטרודה לגוף המצת הוא 0.6מ"מ-0.7מ"מ

7. בזהירות הברג את המצת חזרה למנוע.

8. השתמש במפתח להדק היטב.

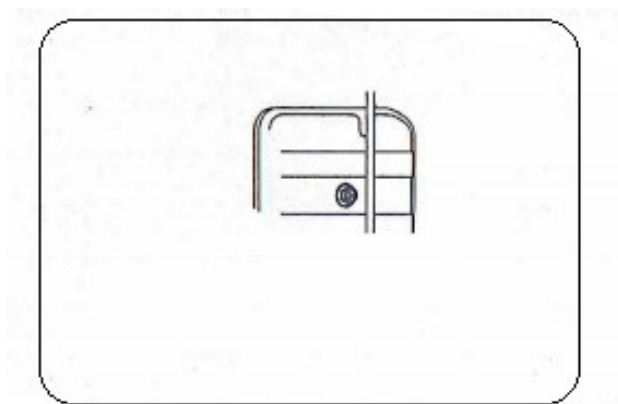
9. חבר חזרה את כבל המצת למצת.

10. החזר את כיסוי המצת ומכסה השירות.



סנן אוויר

1. הסר מכסה שירות.
2. אתר את כיסוי הפלסטיק של תיבת סנן האוויר, פתח את הברגים בעזרת מברג פיליפס.
3. הוצא את הספוג.
4. שטוף את הספוג עם מים וסבון נוזלי, יבש היטב ע"י לחיצה בסמרטוט נקי.
5. החזר את הסנן לתיבת הסנן
6. חבר את כיסוי תיבת הסנן.
7. החזר את מכסה השירות. והדק את ברגיו.



⚠ זהירות - אין להתיז מים על המנוע.

השתמש בסמרטוט לח לנקות את חלקו החיצוני של המנוע. השתמש במברשת רכה לנקות אבק ושמן. השתמש בלחץ אוויר לניקוי חיצוני.

תחזוקה ואחסנה:

כיוונים

לא ניתן לשנות את תערובת הדלק/אוויר. ניסיון לשנות את מגביל הסל"ד עלול לגרום נזק לגנרטור ולצידוד החשמלי שלך ומבטלת את האחריות.

טיפול

יש להיצמד ללוח הזמנים לטיפולים לפי הטבלה הנ"ל. במקרה של הפעלת הגנרטור בתנאים קשים יש לקצר את פרק הזמן בין טיפולים.

כל 8 שעות או יומי	
בדוק שמן	
נקה את סביבת כניסת האוויר והמפלט	
בדוק דליפה בצינורות	
אחרי 5 שעות ראשונות	
החלף שמן	
כל 50 שעות או בכל עונה	
נקה סנן אוויר	
החלף שמן במידה והינך עובד בעומס גבוה או סביבה חמה	
כל 90-100 שעות או בכל עונה	
החלף שמן	
נקה/כוון את המצת	
נקה סנן אוויר	
בדוק/כוון מרווחי שסתומים*	
נקה את מכל וסנן הדלק*	
כל 3 שנים או לפי תקנות הגז המקומיות	
החלף את צינור הדלק והגפ"מ	

* יבוצע ע"י אדם בעל ידע או טכנאי מוכר.

תחזוקת גנרטור

וודא שהגנרטור מוחזק נקי ואופסן כיאות. הפעל אותו על משטח מאוזן ויציב ובאזור נקי ויבש. אל תחשוף את הגנרטור לתנאים קיצוניים, כמות אבק גדולה, לכלוך, לחות ואדי חומר מעכל.



אין להשתמש בצינור מים בכדי לנקות את הגנרטור.

מים יכולים לחדור למנוע דרך פתחי אוורור, ולפגוע בסלילים.

השתמש בסמרטוט לח לנקות את חלקו החיצוני של המנוע. השתמש במברשת רכה לנקות אבק ושמן. השתמש בלחץ אויר לניקוי חיצוני.

בדוק את פתחי האוורור וצלעות הקירור לוודא שהם נקיים ולא חסומים.

אחסון

יש להניע את הגנרטור כל 7 יום, ולאפשר 20 דקות עבודה לפחות. לאחסון ארוך טווח נא לעקוב אחרי ההנחיות.

אחסון הגנרטור

1. תן למנוע להתקרר לחלוטין לפני אחסון.

2. נקה את הגנרטור לפי ההוראות הסעיף התחזוקה.

3. הסר את מכסה השרות. נקז את כל הדלק ממכל הדלק, מהקרבורטור ומצינור הדלק.

4. החלף את שמן המנוע.

בברכה ולשירותך חברת לוירון בע"מ,